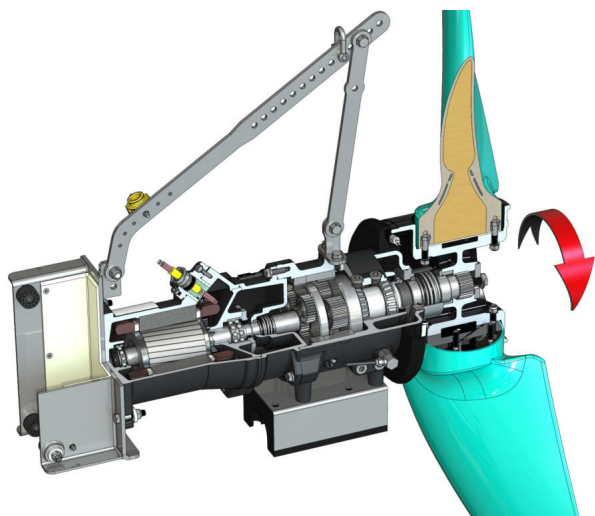


Pioneering for You

wilo

Senkbar omrører EMU TR 216.47-6/8



Enhet

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Effektforbruk i driftspunkt $P_{1.1}$ | 1,20 kW |
| Maks. skyvekraft F | 980 N |
| Kraft-effektall | 817 N/kW |
| Ca. nettovekt m | 195 kg |
| Eksplisjonsvern ATEX | Ekstraustyr |
| Eksplisjonsvern FM | Ekstraustyr |
| Beskyttelsesklasse motor | IP68 |

Propell

| | |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Propellkonstruksjon | 2-bladers propell med selvrensende hylse; bakoverbøyd, derfor tilstoppingsfri |
| Nominell propelldiameter D_{nom} | 1600 mm |
| Propellhastighet n | 47 1/min |
| Overføringshastighet | 20,857 |

Påfyllingsmengder og -typer

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Påfylling forkammer | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde forkammer V | 1,00 l |
| Påfylling girkammer | Giolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde girkammer V | 0,60 l |
| Påfylling tetningskammer | Hvitolje |
| Påfyllingsmengde tetningskammer V | 1,10 l |

Motor / elektronikk

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Motorstype | T 17-6/8R (Ex) |
| Motorkonstruksjon | Dykkmotor – overflatekjølt |
| Netttilkobling | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominell strøm I_N | 4,45 A |
| Startstrøm – direkte I_A | 17,00 A |
| Startstrøm – stjernetrekant I_A | 6,00 A |
| Effektforbruk $P_{1\ max}$ | 2,50 kW |
| Nominell motorytelse P_2 | 1,75 kW |
| Turtall n | 915 1/min |
| Motor-effektivitetsklasse | - |
| Virkningsgrad η_M | 70,0 % |
| Effektfaktor $\cos \varphi$ | 0,82 |
| Min. medietemperatur T_{min} | 3 °C |
| Maks. medietemperatur T_{max} | 40 °C |
| Maks. nedsenkningsdybde | 20 m |
| Isolasjonsklasse | H |
| Maks. frekvens t | 15 1/h |
| min. koblingspause t | 3 min |
| Startmoment M | 37 Nm |
| Massetreghetsmoment | 0,0112 kg/m ² |
| Motoropplagring | 1 kule-rullelager, 1 torads vinkelkontaktkulelager |

Materialer

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statisk tetning | FKM |
| Motoraksel | 1.4021, X20Cr13 |
| Tetning gir-/tetningskammer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planethjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Ringhjul | 1.5216, 17MnV6 |
| Solhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Utgående aksel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Tetning gir-/forkammer | FKM |
| Tetningskammer | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tetning på mediumsiden | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellnav | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Propell | VE-GFRP |

Gir

| | |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Girkonstruksjon | m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); sol- og planethjul settherdet og slipt, hulhjul presset |
| Girragring | 6 nålelager (planeter), 2 konisk rullelager (dri- vaksel etterjusterbar), fortanning permanent styrke |
| Levetid L_{h10} | 100.000 driftstimer, ISO 281 |

*maksimal vekt inkl. tilbehør