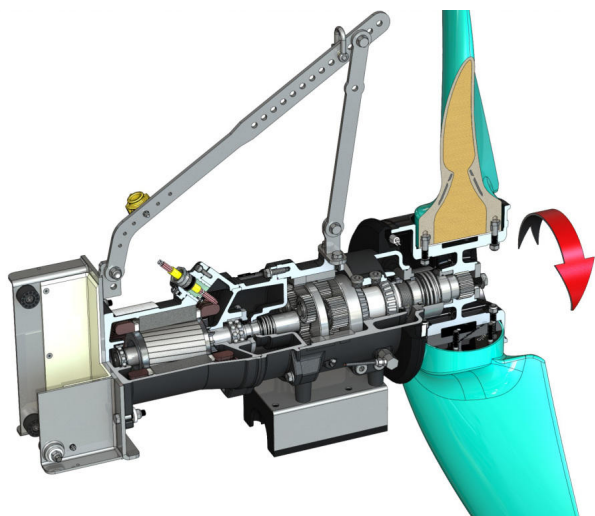


Pioneering for You

wilo

## Dränkbar omrörare

EMU TR 216.41-6/8



### Enhet

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Effektförbrukning i driftpunkten $P_{1,1}$ | 0,90 kW  |
| Max. skjuvkraft $F$                        | 710 N    |
| Skjuveffekt $t$                            | 789 N/kW |
| Nettovikt ca $m$                           | 195 kg   |
| Explosionsskydd ATEX                       | tillval  |
| Explosionsskydd FM                         | tillval  |
| Skyddsklass motor                          | IP68     |

### Propeller

|                                      |                                                                                               |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propellerkonstruktion                | 2-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri |
| Nominell propellerdiameter $D_{nom}$ | 1600 mm                                                                                       |
| Propellervarvtal $n$                 | 41 1/min                                                                                      |
| Utväxling                            | 24,056                                                                                        |

### Volym och påfyllningstyper

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Påfyllning förkammare                 | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd förkammare $V$       | 1,00 l           |
| Påfyllning växelkammare               | Växelolja CLP220 |
| Påfyllningsmängd växelkammare $V$     | 0,60 l           |
| Påfyllning tätningsskammare           | Paraffinolja     |
| Påfyllningsmängd tätningsskammare $V$ | 1,10 l           |

### Motor/elektronik

|                                   |                                          |
|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Motortyp                          | T 17-6/8R (Ex)                           |
| Motorkonstruktion                 | Dränksäker motor – ytkylad               |
| Nätanslutning                     | 3~400 V, 50 Hz                           |
| Märkström $I_N$                   | 4,45 A                                   |
| Startström – direkt $I_A$         | 17,00 A                                  |
| Startström – stjärntriangel $I_A$ | 6,00 A                                   |
| Effektförbrukning $P_{1 max}$     | 2,50 kW                                  |
| Motormärkeffekt $P_2$             | 1,75 kW                                  |
| Varvtal $n$                       | 915 1/min                                |
| Motoreffektivitetsklass           | –                                        |
| Verkningsgrad $\eta_M$            | 70,0 %                                   |
| Kapacitetsfaktor $\cos \varphi$   | 0,82                                     |
| Min. medietemperatur $T_{min}$    | 3 °C                                     |
| Max. medietemperatur $T_{max}$    | 40 °C                                    |
| Max. nedsänkingsdjup              | 20 m                                     |
| Isolationsklass                   | H                                        |
| Max. brytfrekvens $t$             | 15 1/h                                   |
| Min. paustid $t$                  | 3 min                                    |
| Startvridmoment $M$               | 37 Nm                                    |
| Masströghetsmoment                | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>                 |
| Motorupphängning                  | 1 spårkullager, 1 tvåradigt snedkullager |

### Material

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Material motor                  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statisk tätning                 | FKM                       |
| Motoraxel                       | 1.4021, X20Cr13           |
| Tätning växel-/tätningsskammare | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planhjul                        | 1.7131, 16MnCr5           |
| Yttering                        | 1.5216, 17MnV6            |
| Solhjul                         | 1.7131, 16MnCr5           |
| Utgående drivaxel               | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Tätning växel-/förkammare       | FKM                       |
| Tätningsskammare                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Tätning, på mediesidan          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Växelhus                        | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellernav                    | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeller                       | VE-GFRP                   |

### Växel

|                     |                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Växelkonstruktion   | m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planethjul är insatshärdade och slipade, ytterringen är stött |
| Växelupphängning    | 6 nållager (planeter), 2 koniska rullager (justerbar drivaxel), hållbar tandning                         |
| Livslängd $L_{h10}$ | 100 000 drifttimmar, ISO 281                                                                             |

\*maximal vikt inkl. tillbehör