

## Agitatore a motore sommerso

### EMU TRE 312.154-4/24



#### Unità

Potenza assorbita nel punto di lavoro $P_{1,1}$	4,30 kW
Forza di spinta max. $F$	2300 N
Coefficiente di potenza di spinta	535 N/kW
Peso netto circa $m$	187 kg
Protezione antideflagrante ATEX	opzionale
Protezione antideflagrante FM	opzionale
Grado di protezione motore	IP68

#### Elica

Struttura a elica	Eliche a 3 pale con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento
Diametro dell'elica nominale $D_{nom}$	1200 mm
Regime dell'elica $n$	154 1/min
Rapporto di trasmissione	9,501

#### Quantità e luoghi di riempimento

Riempimento precamera	Olio di trasmissione CLP220
Quantità di riempimento precamera $V$	1,00 l
Riempimento camera degli ingranaggi	Olio di trasmissione CLP220
Quantità di riempimento camera degli ingranaggi $V$	0,60 l
Riempimento camera di tenuta	Olio bianco
Quantità di riempimento camera di tenuta $V$	1,10 l

#### Motore/Elettronica

Tipo di motore	TE 17-4/24R (Ex)
Tipo costruttivo motore	Motore sommerso – raffreddamento superficiale
Alimentazione di rete	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominale $I_N$	10,30 A
Corrente di spunto – diretta $I_A$	112,00 A
Corrente di spunto – stella triangolo $I_A$	41,00 A
Potenza assorbita $P_{1,max}$	5,90 kW
Potenza nominale del motore $P_2$	5 kW
Numero di giri $n$	1445 1/min
Classe di efficienza energetica motore	IE3
Rendimento $\eta_M$	85,8 %
Fattore di potenza $\cos \varphi$	0,82
Temperatura fluido min. $T_{min}$	3 °C
Temperatura max. del fluido $T_{max}$	40 °C
Max. profondità d'immersione	20 m
Classe isolamento	H
Frequenza max. di avviamenti $t$	15 1/h
Pausa min. tra un avviamento e l'altro $t$	3 min
Coppia di avviamento $M$	150 Nm
Momento d'inerzia di massa	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Alloggiamento del motore	2 cuscinetti a sfere a gola

#### Materiali

Materiale motore	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione statica	FKM
Albero del motore	1.4021, X20Cr13
Guarnizione trasmissione/camera di tenuta	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Scatola del cambio	5.1301, EN-GJL-250
Ruota dentata planetaria	1.7131, 16MnCr5
Corona dentata	1.5216, 17MnV6
Ruota principale	1.7131, 16MnCr5
Albero di uscita	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Guarnizione trasmissione/precamera	FKM
Camera di tenuta	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione, lato fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Scatola del cambio	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Mozzo dell'elica	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Elica	PA6C Polyamide 6C

#### Trasmissione

Tipo costruttivo trasmissione	m 2.0 secondo DIN 780/P10 (ISO54); ingranaggi principali e ingranaggi planetari rafforzati per l'uso, ruota dentata stozzata
Alloggiamento trasmissione	6 cuscinetti a rullini (planetari), 2 cuscinetti a rulli conici (albero di uscita ordinabile in un secondo momento), dentatura resistente
Vita operativa $L_{h10}$	100.000 ore di esercizio, ISO 281