

Dompelmotor-roerwerk

EMU TRE 226-3.40-4/12



Eenheid

| | |
|--|-----------|
| Opgenomen vermogen op bedrijfspunt $P_{1,1}$ | 2,65 kW |
| Max. schuifkracht F | 2910 N |
| Stuwkrachtfactor | 1098 N/kW |
| Gewicht netto ca. m | 208 kg |
| Explosiebeveiliging ATEX | optioneel |
| Explosiebeveiliging FM | optioneel |
| Beschermingsklasse motor | IP68 |

Propeller

| | |
|---------------------------------------|---|
| Propellerconstructie | 2-vleugelige propeller met zelfreinigende naaf, achterwaarts gebogen, daardoor verstoppingsvrij |
| Nominale diameter propeller D_{nom} | 2600 mm |
| Propellertoerental n | 40 1/min |
| Tandwieloverbrenging | 36,425 |

Vulhoeveelheden en -typen

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Vulling voorkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume voorkamer V | 1,00 l |
| Vulling drijfwerkkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume drijfwerkkamer V | 0,60 l |
| Vulling afdichtingsruimte | Witte olie |
| Volume afdichtingsruimte V | 1,10 l |

Motor/elektronica

| | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Motorstype | TE 17-4/12R (Ex) |
| Motorconstructie | Dompelmotor – oppervlaktegekoeld |
| Netaansluiting | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominale stroom I_N | 5,50 A |
| Startstroom – direct I_A | 47,00 A |
| Startstroom – sterddriehoek I_A | 16,00 A |
| Opgenomen vermogen $P_{1,max}$ | 2,90 kW |
| Nominaal motorvermogen P_2 | 2,5 kW |
| Toerental n | 1454 1/min |
| Motor-energie-efficiëntieklasse | IE3 |
| Rendement η_M | 86,7 % |
| Vermogensfactor $\cos \varphi$ | 0,77 |
| Min. mediumtemperatuur T_{min} | 3 °C |
| Max. mediumtemperatuur T_{max} | 40 °C |
| Max. dompeldiepte | 20 m |
| Isolatieklasse | H |
| Max. schakelfrequentie t | 15 1/h |
| min. schakelpauze t | 3 min |
| Startmoment M | 67 Nm |
| Massatraagheidsmoment | 0,0108 kg/m ² |
| Motorlagers | 2 groefkogellagers |

Materialen

| | |
|--|---------------------------|
| Materiaal motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statische afdichting | FKM |
| Motoras | 1.4021, X20Cr13 |
| Afdichting drijfwerk-/afdichtingskamer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planeetwiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Satellietwiel | 1.5216, 17MnV6 |
| Zonnewiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Aandrijfjas | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Afdichting drijfwerk-/voorkamer | FKM |
| Afdichtingsruimte | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Afdichting mediumzijdig | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellernaaf | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Propeller | VE-GFRP |

Drijfwerk

| | |
|----------------------|--|
| Drijfwerkconstructie | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); zonne- en planeetwielen voor het gebruik gehard en geslepen, satellietwiel gestoten |
| Drijfwerkklagers | 6 naaldlagers (planeten), 2 kegelrollagers (uitgaande as verstelbaar), vertanding met vermoeidheidsweerstand |
| Levensduur L_{h10} | 100.000 bedrijfsuren, ISO 281 |