

Mešalo s potopnim motorjem

EMU TRE 221.38-4/12



Enota

| | |
|-----------------------------------------|-----------|
| Poraba moči v obratovni točki $P_{1,1}$ | 1,50 kW |
| Maks. potisk F | 1520 N |
| Oznaka moči pomika | 1013 N/kW |
| Neto teža pribl. m | 203 kg |
| Zaščita pred eksplozijo ATEX | izbirno |
| Zaščita pred eksplozijo FM | izbirno |
| Vrsta zaščite motorja | IP68 |

Propeler

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstrukcija propelerja | 2-krilni propeler s samočistilno pesto; ukrivljeno nazaj, zaradi česar je brez nevarnosti zamašitve in zapletanja |
| Nazivni premer propelerja D_{nom} | 2100 mm |
| Število vrtljajev propelerja n | 38 1/min |
| Razmerje prenosa | 38,440 |

Polnilne količine in vrste

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Polnilo predkomore | Olje za gonilo CLP220 |
| Polnilna količina predkomore V | 1,00 l |
| Polnilo gonilne komore | Olje za gonilo CLP220 |
| Polnilna količina gonilne komore V | 0,60 l |
| Polnilo tesnilne komore | Belo olje |
| Polnilna količina tesnilne komore V | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| Tip motorja | TE 17-4/12R (Ex) |
| Konstrukcija motorja | Potopni motor – površinsko hlajen |
| Omrežni priključek | 3~400 V, 50 Hz |
| Nazivni tok I_N | 5,50 A |
| Zagonski tok – neposredni I_A | 47,00 A |
| Zagonski tok – zvezda-trikot I_A | 16,00 A |
| Priključna moč $P_{1,max}$ | 2,90 kW |
| Nazivna moč motorja P_2 | 2,5 kW |
| Število vrtljajev n | 1454 1/min |
| Razred energijske učinkovitosti motorja | IE3 |
| Izkoristek η_M | 86,7 % |
| Faktor moči $\cos \varphi$ | 0,77 |
| Najm. temperatura medija T_{min} | 3 °C |
| Najv. temperatura medija T_{max} | 40 °C |
| Maks. potopna globina | 20 m |
| Razred izolacije | H |
| Maks. število vklopov t | 15 1/h |
| min. premor preklopa t | 3 min |
| Zagonski moment M | 67 Nm |
| Vztrajnostni moment | 0,0108 kg/m ² |
| Uležajenje motorja | 2 kroglična ležaja z utorom |

Materiali

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Material motorja | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statična zatesnitev | FKM |
| Gred motorja | 1.4021, X20Cr13 |
| Tesnilo gonilne/tesnilne komore | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Ohišje gonila | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetno gonilo | 1.7131, 16MnCr5 |
| Votel kolot | 1.5216, 17MnV6 |
| Sončni zobnik | 1.7131, 16MnCr5 |
| Pogonska gred | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Tesnilo gonilne komore/predkomore | FKM |
| Tesnilna komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tesnilo, na strani tekočine | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Ohišje gonila | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Pesto propelerja | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Propeler | VE-GFRP |

Gonilo

| | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konstrukcija gonila | m 2.0 v skladu z DIN 780/P10 (ISO54); sončne in planetne prestave utrjene za uporabo in brušene, zobnik z notranjim ozobjem vtaknjen |
| Uležajenje gonila | 6 igličnih ležajev (planete), 2 stožčasta kotalna ležaja (nastavljiva pogonska gred), vzdržljiv zobnik |
| Življenjska doba L_{h10} | 100.000 obratovnih ur, ISO 281 |