

## Dompelmotor-roerwerk

### EMU TRE 316.50-6/16 E4



#### Eenheid

|  |           |
|--|-----------|
| Opgenomen vermogen op bedrijfspunt $P_{1,1}$ | 1,65 kW   |
| Max. schuifkracht $F$                        | 1350 N    |
| Stuwkrachtfactor                             | 818 N/kW  |
| Gewicht netto ca. $m$                        | 217 kg    |
| Explosiebeveiliging ATEX                     | optioneel |
| Explosiebeveiliging FM                       | optioneel |
| Beschermingsklasse motor                     | IP68      |

#### Propeller

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Propellerconstructie                  | 3-vleugelige propeller met zelfreinigende naaf, achterwaarts gebogen, daardoor verstoppingsvrij |
| Nominale diameter propeller $D_{nom}$ | 1600 mm   |
| Propellertoerental $n$                | 50 1/min  |
| Tandwieloverbrenging                  | 19,635  |

#### Vulhoeveelheden en -typen

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Vulling voorkamer            | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume voorkamer $V$         | 1,00 l                  |
| Vulling drijfwerkkamer       | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume drijfwerkkamer $V$    | 0,60 l                  |
| Vulling afdichtingsruimte    | Witte olie              |
| Volume afdichtingsruimte $V$ | 1,10 l                  |

#### Motor/elektronica

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| Motorstype                        | TE 17-6/16R (Ex)                 |
| Motorconstructie                  | Dompelmotor – oppervlaktegekoeld |
| Netaansluiting                    | 3~400 V, 50 Hz                   |
| Nominale stroom $I_N$             | 4,10 A                           |
| Startstroom – direct $I_A$        | 39,00 A                          |
| Startstroom – sterddriehoek $I_A$ | 13,00 A                          |
| Opgenomen vermogen $P_{1,max}$    | 2,10 kW                          |
| Nominaal motorvermogen $P_2$      | 1,7 kW                           |
| Toerental $n$                     | 955 1/min                        |
| Motor-energie-efficiëntieklasse   | IE4                              |
| Rendement $\eta_M$                | 82,4 %                           |
| Vermogensfactor $\cos \varphi$    | 0,73                             |
| Min. mediumtemperatuur $T_{min}$  | 3 °C                             |
| Max. mediumtemperatuur $T_{max}$  | 40 °C                            |
| Max. dompeldiepte                 | 20 m                             |
| Isolatieklasse                    | H                                |
| Max. schakelfrequentie $f$        | 15 1/h                           |
| min. schakelpauze $t$             | 3 min                            |
| Startmoment $M$                   | 80 Nm                            |
| Massatraagheidsmoment             | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>         |
| Motorlagers                       | 2 groefkogellagers               |

#### Materialen

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Materiaal motor                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statische afdichting                   | FKM                       |
| Motoras                                | 1.4021, X20Cr13           |
| Afdichting drijfwerk-/afdichtingskamer | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Drijfwerkhuis                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planeetwiel                            | 1.7131, 16MnCr5           |
| Satellietwiel                          | 1.5216, 17MnV6            |
| Zonnewiel                              | 1.7131, 16MnCr5           |
| Aandrijfjas                            | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Afdichting drijfwerk-/voorkamer        | FKM                       |
| Afdichtingsruimte                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Afdichting mediumzijdig                | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Drijfwerkhuis                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellernaaf                          | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeller                              | VE-GFRP                   |

#### Drijfwerk

|                      |  |
|----------------------|--|
| Drijfwerkconstructie | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); zonne- en planeetwielen voor het gebruik gehard en geslepen, satellietwiel gestoten |
| Drijfwerkklagers     | 6 naaldlagers (planeten), 2 kegelrollagers (uitgaande as verstelbaar), vertanding met vermoeidheidsweerstand           |
| Levensduur $L_{h10}$ | 100.000 bedrijfsuren, ISO 281  |