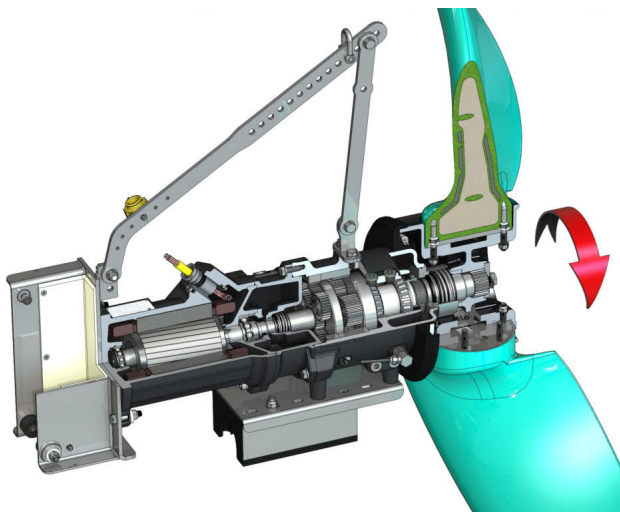


Pioneering for You

wilo

## Ponorné miešadlo

EMU TRE 226-3.26-6/16 E4



### Jednotka

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Príkon v prevádzkovom bode $P_{1.1}$ | 0,90 kW   |
| Max. posuvná sila $F$                | 1210 N    |
| Interné výkonnostné číslo posunu     | 1344 N/kW |
| Netto hmotnosť cca $m$               | 215 kg    |
| Ochrana proti výbuchu ATEX           | voliteľné |
| Ochrana proti výbuchu FM             | voliteľné |
| Druh ochrany motora                  | IP68      |

### Vrtuľa

|                                         |                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ vrtule                  | 2-krídlová vrtuľa so samočistiacim čapom; zakrivená dozadu a teda bez upchávania |
| Nominálny priemer čapu vrtule $D_{nom}$ | 2600 mm                                                                          |
| Otáčky vrtule $n$                       | 26 1/min                                                                         |
| Prevod                                  | 38,440                                                                           |

### Plniace množstvá a druhy

|                                       |                       |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Náplň predkomora                      | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne v predkomore $V$      | 1,00 l                |
| Náplň komora prevodovky               | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne komora prevodovky $V$ | 0,60 l                |
| Náplň tesniaca komora                 | Biely olej            |
| Množstvo náplne tesniaca komora $V$   | 1,10 l                |

### Motor/elektronika

|                                            |                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| Typ motora                                 | TE 17-6/16R (Ex)                   |
| Konštrukčný typ motora                     | Ponorný motor – povrchovo chladený |
| Pripojenie na sieť                         | 3~400 V, 50 Hz                     |
| Menovitý prúd $I_N$                        | 4,10 A                             |
| Rozbehový prúd – priamy $I_A$              | 39,00 A                            |
| Rozbehový prúd – hviezda-trojuholník $I_A$ | 13,00 A                            |
| Príkon $P_{1\ max}$                        | 2,10 kW                            |
| Menovitý výkon motora $P_2$                | 1,7 kW                             |
| Počet otáčok $n$                           | 955 1/min                          |
| Trieda energetickej účinnosti motora       | IE4                                |
| Účinnosť $\eta_M$                          | 82,4 %                             |
| Účinník $\cos \varphi$                     | 0,73                               |
| Min. teplota média $T_{min}$               | 3 °C                               |
| Max. teplota média $T_{max}$               | 40 °C                              |
| Max. hĺbka ponoru                          | 20 m                               |
| Izolačná trieda                            | H                                  |
| Max. frekvencia spínania $t$               | 15 1/h                             |
| min. prestávka medzi spínaniami $t$        | 3 min                              |
| Rozbehový moment $M$                       | 80 Nm                              |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti             | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>           |
| Uloženie motora                            | 2 radiálne guľôčkové ložiská       |

### Materiály

|                                              |                           |
|----------------------------------------------|---------------------------|
| Materiál motora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statické utesnenie                           | FKM                       |
| Hriadeľ motora                               | 1.4021, X20Cr13           |
| Utesnenie komory prevodovky/tesniacej komory | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Teleso prevodovky                            | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planétové koleso                             | 1.7131, 16MnCr5           |
| Prstencové ozubené koleso                    | 1.5216, 17MnV6            |
| Slnčné koleso                                | 1.7131, 16MnCr5           |
| Výstupný hriadeľ                             | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Utesnenie prevodu/predkomory                 | FKM                       |
| Tesniaca komora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Utesnenie na strane média                    | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Teleso prevodovky                            | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Čap vrtule                                   | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Vrtuľa                                       | VE-GFRP                   |

### Prevodovka

|                            |                                                                                                                                    |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ prevodovky | m 2.0 podľa DIN 780/P10 (ISO54); slnečné a planétové kolesá kalené po cementovaní a brúsené, koleso s vnútorným ozubením zatlačené |
| Uloženie prevodovky        | 6 ihlové ložisko (planéty), 2 kužeľové valivé ložisko (výstupný hriadeľ nastaviteľný), trvalé ozubenie                             |
| Životnosť $L_{h10}$        | 100 000 prevádzkových hodín, ISO 281                                                                                               |

\*maximálna hmotnosť vrátane príslušenstva