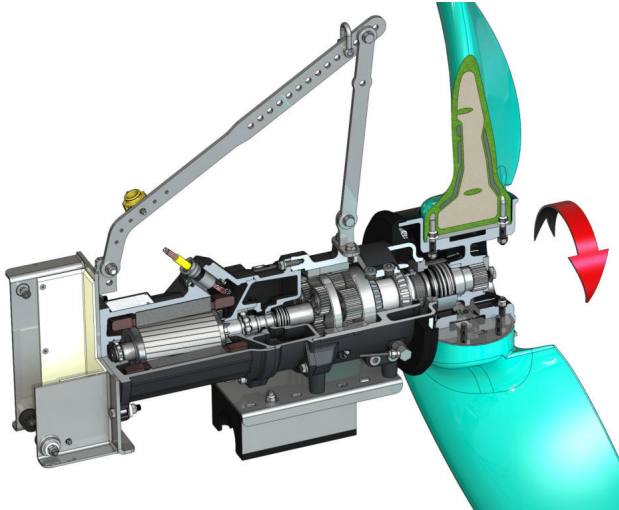


## Uređaj za miješanje s uronjenim motorom

### EMU TRE 226-3.26-6/16 E4



#### Jedinica

|  |            |
|--|------------|
| Potrošnja struje u pogonskoj točki $P_{1,1}$ | 0,90 kW    |
| Maks. smična sila $F$                        | 1210 N     |
| Potisni koeficijent snage                    | 1344 N/kW  |
| Težina neto cca $m$                          | 215 kg     |
| Protueksplozijska zaštita ATEX               | Opcionalno |
| Protueksplozijska zaštita FM                 | Opcionalno |
| Stupanj zaštite motora                       | IP68       |

#### Propeler

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Izvedba propelera                     | 2-krilni propeler s glavinom koja se sama čisti; savinut prema natrag, time je bez začepljenja i zaplitanja |
| Nominalni promjer propelera $D_{nom}$ | 2600 mm   |
| Broj okretaja propelera $n$           | 26 1/min  |
| Prijenosni omjer                      | 38,440  |

#### Količine i vrste punjenja

|   |                      |
|---|----------------------|
| Punjenje pretkomore                       | Pogonsko ulje CLP220 |
| Količina punjenja pretkomore $V$          | 1,00 l               |
| Punjenje komore prijenosnika              | Pogonsko ulje CLP220 |
| Količina punjenja komore prijenosnika $V$ | 0,60 l               |
| Punjenje brtvene komore                   | Bijelo ulje          |
| Količina punjenja brtvene komore $V$      | 1,10 l               |

#### Motor / elektronika

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Tip motora                             | TE 17-6/16R (Ex)                |
| Izvedba motora                         | Uronjeni motor – vanjski hladen |
| Mrežni priključak                      | 3~400 V, 50 Hz                  |
| Nazivna struja $I_N$                   | 4,10 A                          |
| Zaletna struja – izravno $I_A$         | 39,00 A                         |
| Zaletna struja – zvijezda-trokut $I_A$ | 13,00 A                         |
| Potrošnja struje $P_{1, max}$          | 2,10 kW                         |
| Nazivna snaga motora $P_2$             | 1,7 kW                          |
| Broj okretaja $n$                      | 955 1/min                       |
| Klasa energetske učinkovitosti motora  | IE4                             |
| Stupanj korisnosti $\eta_M$            | 82,4 %                          |
| Faktor snage $\cos \varphi$            | 0,73                            |
| Min. temperatura medija $T_{min}$      | 3 °C                            |
| Maks. temperatura medija $T_{max}$     | 40 °C                           |
| Maks. dubina uranjanja                 | 20 m                            |
| Klasa izolacije                        | H                               |
| Maks. učestalost uključivanja $t$      | 15 1/h                          |
| s pauzom uključivanja $t$              | 3 min                           |
| Zaletni okretni moment $M$             | 80 Nm                           |
| Moment tromosti mase                   | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>        |
| Uležištenje motora                     | 2 žljebasti kuglični ležaj      |

#### Materijali

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Materijal motora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statičko brtvljenje                           | FKM                       |
| Vratilo motora                                | 1.4021, X20Cr13           |
| Brtvljenje komore prijenosnika/brtvene komore | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kučište prijenosnika                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planetni kotač                                | 1.7131, 16MnCr5           |
| Šuplji kotač                                  | 1.5216, 17MnV6            |
| Sunčev kotač                                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Pogonsko vratilo                              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Brtvljenje komore prijenosnika/pretkomore     | FKM                       |
| Brtvena komora                                | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Brtvljenje sa strane medija                   | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kučište prijenosnika                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Glavčina propelera                            | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeler                                      | VE-GFRP                   |

#### Prijenosnik

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Izvedba prijenosnika     | m 2.0 prema DIN 780/P10 (ISO54); polirani i prekaljeni sunčevi i planetni zupčanići, pritisnuti šuplji zupčanik            |
| Ležaj prijenosnika       | 6 iglični ležaj (planete), 2 konusna valjkasta ležaja (pogonsko vratilo, može se naknadno postaviti), izdržljivi zupčanici |
| Vijek trajanja $L_{h10}$ | 100.000 radnih sati, ISO 281   |

\*Maksimalna težina uklj. dodatna oprema