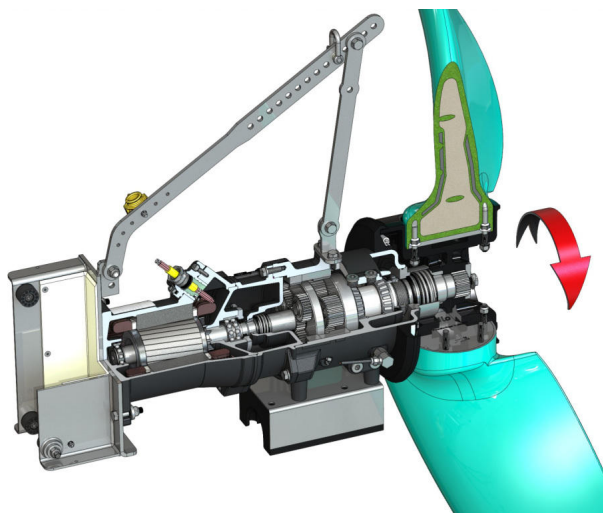


## Mehanizam za mešanje sa uronjivim motorom

### EMU TR 226-3.45-4/8



#### Jedinica

|  |          |
|--|----------|
| Potrošnja električne energije u radnoj tački $P_{1.1}$ | 3,95 kW  |
| Maks. pogonska snaga $F$                               | 3690 N   |
| Koeficijent protoka pogona                             | 934 N/kW |
| Neto težina oko $m$                                    | 200 kg   |
| Zaštita od eksplozije ATEX                             | opciono  |
| Zaštita od eksplozije FM                               | opciono  |
| Klasa zaštite motora                                   | IP68     |

#### Propeler

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Vrsta konstrukcije propelera          | 2-krilni propeler sa samočistećom glavčinom; savijen unazad i usled toga bez začepjenja i zapetljavanja |
| Nominalni prečnik propelera $D_{nom}$ | 2600 mm   |
| Broj obrtaja propelera $n$            | 45 1/min  |
| Prenosni odnos                        | 31,651  |

#### Količine i vrste punjenja

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Punjenje predkomore                     | Ulje za prenosnike CLP220 |
| Količina punjenja predkomore $V$        | 1,00 l                    |
| Punjenje komore prenosnika              | Ulje za prenosnike CLP220 |
| Količina punjenja komore prenosnika $V$ | 0,60 l                    |
| Punjenje zaptivne komore                | Belo ulje                 |
| Količina punjenja zaptivne komore $V$   | 1,10 l                    |

#### Motor/elektronika

|   |  |
|---|--|
| Tip motora                                | T 17-4/8R (Ex)   |
| Vrsta konstrukcije motora                 | Uronjivi motor – sa površinskim hlađenjem                        |
| Mrežni priključak                         | 3~400 V, 50 Hz   |
| Nominalna struja $I_N$                    | 7,90 A   |
| Polazna struja – direktno $I_A$           | 37,00 A  |
| Polazna struja – zvezda-trougao $I_A$     | 13,00 A  |
| Potrošnja električne energije $P_{1 max}$ | 4,50 kW  |
| Nominalna snaga motora $P_2$              | 3,5 kW   |
| Broj obrtaja $n$                          | 1410 1/min   |
| Klasa energetske efikasnosti motora       | -  |
| Stepen iskorišćenja $\eta_M$              | 78,0 %   |
| Faktor snage $\cos \varphi$               | 0,82   |
| Min. temperatura fluida $T_{min}$         | 3 °C   |
| Maks. temperatura fluida $T_{max}$        | 40 °C  |
| Maks. dubina uranjanja                    | 20 m   |
| Klasa izolacije                           | H  |
| Maks. broj uključivanja $t$               | 15 1/h   |
| min. pauza prekidanje $t$                 | 3 min  |
| Obrtni zaletni momenat $M$                | 46 Nm  |
| Momenat inercije                          | 0,0073 kg/m <sup>2</sup>   |
| Ležište motora                            | 1 ožljebljeni kotrljajni ležaj, 1 dvoredni kosi kotrljajni ležaj |

#### Materijali

|  |                           |
|--|---------------------------|
| Materijal motora                             | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Statičko zaptivanje                          | FKM                       |
| Vratilo motora                               | 1.4021, X20Cr13           |
| Zaptivanje komore prenosnika/zaptivne komore | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kučište prenosnika                           | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Planetni zupčanik                            | 1.7131, 16MnCr5           |
| Šuplji točak                                 | 1.5216, 17MnV6            |
| Sunčani zupčanik                             | 1.7131, 16MnCr5           |
| Gonjeno vratilo                              | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Zaptivanje komore prenosnika/predkomore      | FKM                       |
| Zaptivna komora                              | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Zaptivanje, na strani fluida                 | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Kučište prenosnika                           | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Glavčina propelera                           | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Propeler                                     | VE-GFRP                   |

#### Zupčasti prenosnik/menjač

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Vrsta konstrukcije prenosnika | m 2.0 prema DIN 780/P10 (ISO54); sunčani i planetarni zupčanici očvrslili i izbrušeni, šuplji zupčanik navučeni        |
| Ležište prenosnika            | 6 igličastih ležaja (planetarni zupčanici), 2 kuglična kotrljajna ležaja (podesivo gonjeno vratilo), trajno ozubljenje |
| Radni vek $L_{h10}$           | 100.000 radnih sati, ISO 281   |

\*maksimalna težina sa dodatnom opremom