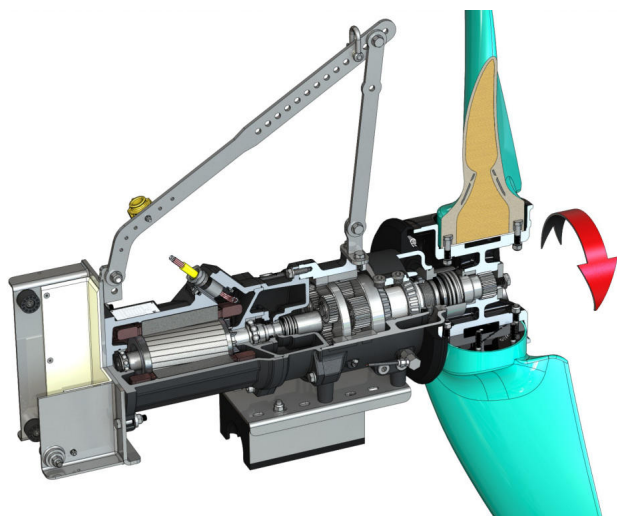


Pioneering for You

wilo

## Mixer submersibil

### EMU TRE 216.38-6/16 E4



#### Unitate

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Putere la punctul de lucru $P_{1,1}$ | 0,70 kW  |
| Presiune axială maximă $F$           | 600 N    |
| Cod de putere pentru forfecare       | 857 N/kW |
| Greutate netă aprox. $m$             | 204 kg   |
| Protecție la explozie ATEX           | opțional |
| Protecție la explozie FM             | opțional |
| Grad de protecție motor              | IP68     |

#### Elice

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Tip de construcție elice         | Elice cu 2 aripi cu bucsă cu autocurățare; curbată înapoi, fiind astfel cu protecție la colmatare și cu protecție la înfundare |
| Diametru nominal elice $D_{nom}$ | 1600 mm  |
| Turație elice $n$                | 38 1/min   |
| Raport de transmisie reductor    | 26,350   |

#### Cantități și tipuri de umplere

|   |                          |
|---|--------------------------|
| Umplere cameră de precombustie                  | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră de precombustie $V$ | 1,00 l                   |
| Umplere cameră reductor                         | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră reductor $V$        | 0,60 l                   |
| Umplere cameră de etanșare                      | Ulei de parafină         |
| Cantitate de umplere cameră de etanșare $V$     | 1,10 l                   |

#### Motor/sistem electronic

|   |  |
|---|--|
| Tipul motorului                             | TE 17-6/16R (Ex)                       |
| Tip constructiv motor                       | Motor submersibil – răcit la suprafață |
| Alimentare electrică                        | 3-400 V, 50 Hz                         |
| Curent nominal $I_N$                        | 4,10 A                                 |
| Curent de pornire – direct $I_A$            | 39,00 A                                |
| Curent de pornire stea-triunghi $I_A$       | 13,00 A                                |
| Puterea absorbită $P_{1,max}$               | 2,10 kW                                |
| Putere nominală a motorului $P_2$           | 1,7 kW                                 |
| Turația $n$                                 | 955 1/min                              |
| Clasă de eficiență motor                    | IE4                                    |
| Grad de eficiență $\eta_M$                  | 82,4 %                                 |
| Factor de putere $\cos \varphi$             | 0,73                                   |
| Temperatura fluidului pompat min. $T_{min}$ | 3 °C                                   |
| Temperatura fluidului pompat max. $T_{max}$ | 40 °C                                  |
| Adâncime max. de imersare                   | 20 m                                   |
| Clasă de izolație                           | H                                      |
| Frecvență max. a comutării $t$              | 15 1/h                                 |
| Pauză de comutare min. $t$                  | 3 min                                  |
| Cuplu de pornire $M$                        | 80 Nm                                  |
| Moment de inerție                           | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>               |
| Așezarea motorului                          | 2 rulmenți cu bile canelate            |

#### Materiale

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Material motor  | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Etanșare statică                                      | FKM                       |
| arbore motor  | 1.4021, X20Cr13           |
| Etanșare camera reductorului / camera de etanșare     | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Carcasă angrenaj                                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Roată planetară                                       | 1.7131, 16MnCr5           |
| Roată cu dantură interioară                           | 1.5216, 17MnV6            |
| Angrenaj solar  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Arbore antrenat                                       | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Etanșare camera reductorului / camera de precombustie | FKM                       |
| Camera de etanșare                                    | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Etanșare pe partea fluidului                          | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Carcasă angrenaj                                      | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Butuc de elice  | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Elicea  | VE-GFRP                   |

#### Transmisie

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Tip constructiv reductor  | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); roți solare și roți planetare întărite și șlefuite, inel angrenaj împins                         |
| Așezare reductor          | 6 rulmenți cu ace (planetare), 2 rulmenți cu role conice (arbore antrenat reglabil), angrenaj dințat rezistent la operare susținută |
| Durată de viață $L_{h10}$ | 100.000 de ore de funcționare, ISO 281  |

\*greutate maximă, incl. accesorii