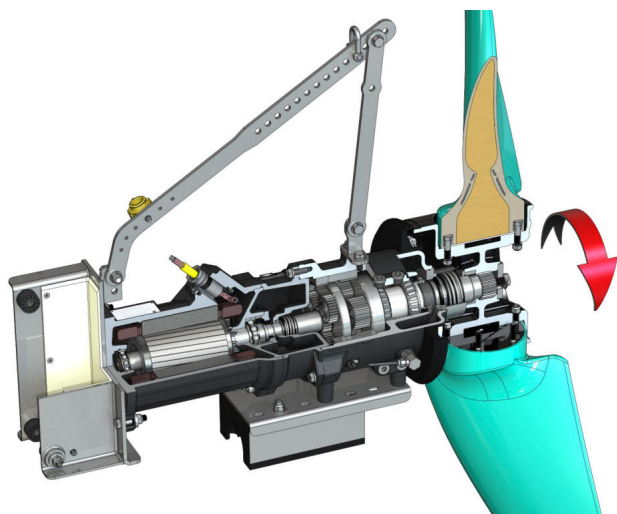


## Agitatore a motore sommerso

### EMU TRE 216.38-6/16 E4



#### Unità

|   |           |
|---|-----------|
| Potenza assorbita nel punto di lavoro $P_{1,1}$ | 0,70 kW   |
| Forza di spinta max. $F$                        | 600 N     |
| Coefficiente di potenza di spinta               | 857 N/kW  |
| Peso netto circa $m$                            | 204 kg    |
| Protezione antideflagrante ATEX                 | opzionale |
| Protezione antideflagrante FM                   | opzionale |
| Grado di protezione motore                      | IP68      |

#### Elica

|  |  |
|--|--|
| Struttura a elica                      | Eliche a 2 ante con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento |
| Diametro dell'elica nominale $D_{nom}$ | 1600 mm  |
| Regime dell'elica $n$                  | 38 1/min   |
| Rapporto di trasmissione               | 26,350   |

#### Quantità e luoghi di riempimento

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| Riempimento precamera                               | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento precamera $V$               | 1,00 l                      |
| Riempimento camera degli ingranaggi                 | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento camera degli ingranaggi $V$ | 0,60 l                      |
| Riempimento camera di tenuta                        | Olio bianco                 |
| Quantità di riempimento camera di tenuta $V$        | 1,10 l                      |

#### Motore/Elettronica

|   |   |
|---|---|
| Tipo di motore                              | TE 17-6/16R (Ex)                              |
| Tipo costruttivo motore                     | Motore sommerso – raffreddamento superficiale |
| Alimentazione di rete                       | 3~400 V, 50 Hz                                |
| Corrente nominale $I_N$                     | 4,10 A  |
| Corrente di spunto – diretta $I_A$          | 39,00 A                                       |
| Corrente di spunto – stella triangolo $I_A$ | 13,00 A                                       |
| Potenza assorbita $P_{1,max}$               | 2,10 kW                                       |
| Potenza nominale del motore $P_2$           | 1,7 kW  |
| Numero di giri $n$                          | 955 1/min                                     |
| Classe di efficienza energetica motore      | IE4   |
| Rendimento $\eta_M$                         | 82,4 %  |
| Fattore di potenza $\cos \varphi$           | 0,73  |
| Temperatura fluido min. $T_{min}$           | 3 °C  |
| Temperatura max. del fluido $T_{max}$       | 40 °C   |
| Max. profondità d'immersione                | 20 m  |
| Classe isolamento                           | H   |
| Frequenza max. di avviamenti $t$            | 15 1/h  |
| Pausa min. tra un avviamento e l'altro $t$  | 3 min   |
| Coppia di avviamento $M$                    | 80 Nm   |
| Momento d'inerzia di massa                  | 0,0206 kg/m <sup>2</sup>                      |
| Alloggiamento del motore                    | 2 cuscinetti a sfere a gola                   |

#### Materiali

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Materiale motore                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnizione statica                       | FKM                       |
| Albero del motore                         | 1.4021, X20Cr13           |
| Guarnizione trasmissione/camera di tenuta | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Scatola del cambio                        | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Ruota dentata planetaria                  | 1.7131, 16MnCr5           |
| Corona dentata                            | 1.5216, 17MnV6            |
| Ruota principale                          | 1.7131, 16MnCr5           |
| Albero di uscita                          | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3   |
| Guarnizione trasmissione/precamera        | FKM                       |
| Camera di tenuta                          | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Guarnizione, lato fluido                  | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Scatola del cambio                        | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Mozzo dell'elica                          | 5.3106, EN-GJS-400-15     |
| Elica                                     | VE-GFRP                   |

#### Trasmissione

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Tipo costruttivo trasmissione | m 2.0 secondo DIN 780/P10 (ISO54); ingranaggi principali e ingranaggi planetari rafforzati per l'uso, ruota dentata stozzata              |
| Alloggiamento trasmissione    | 6 cuscinetti a rullini (planetari), 2 cuscinetti a rulli conici (albero di uscita ordinabile in un secondo momento), dentatura resistente |
| Vita operativa $L_{h10}$      | 100.000 ore di esercizio, ISO 281   |