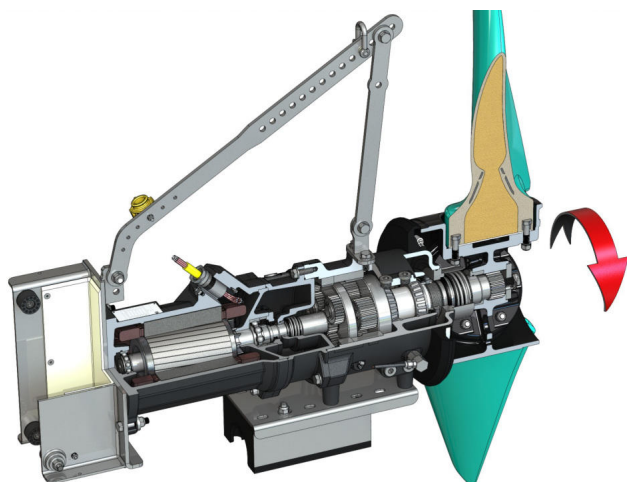


Ponorné miešadlo

EMU TRE 316.44-6/16 E4



Jednotka

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Príkon v prevádzkovom bode $P_{1.1}$ | 1,20 kW |
| Max. posuvná sila F | 1060 N |
| Interné výkonnostné číslo posunu | 883 N/kW |
| Netto hmotnosť cca m | 217 kg |
| Ochrana proti výbuchu ATEX | voliteľné |
| Ochrana proti výbuchu FM | voliteľné |
| Druh ochrany motora | IP68 |

Vrtuľa

| | |
|---|---|
| Konštrukčný typ vrtule | 3-lopatková vrtuľa so samočistiacim čapom; zakrivená dozadu a teda bez upchávania |
| Nominálny priemer čapu vrtule D_{nom} | 1600 mm |
| Otáčky vrtule n | 44 1/min |
| Prevod | 22,320 |

Plniace množstvá a druhy

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Náplň predkomora | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne v predkomore V | 1,00 l |
| Náplň komora prevodovky | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne komora prevodovky V | 0,60 l |
| Náplň tesniaca komora | Biely olej |
| Množstvo náplne tesniaca komora V | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|--|------------------------------------|
| Typ motora | TE 17-6/16R (Ex) |
| Konštrukčný typ motora | Ponorný motor – povrchovo chladený |
| Pripojenie na sieť | 3~400 V, 50 Hz |
| Menovitý prúd I_N | 4,10 A |
| Rozbehový prúd - priamy I_A | 39,00 A |
| Rozbehový prúd - hviezda-trojuholník I_A | 13,00 A |
| Príkon $P_{1 max}$ | 2,10 kW |
| Menovitý výkon motora P_2 | 1,7 kW |
| Počet otáčok n | 955 1/min |
| Trieda energetickej účinnosti motora | IE4 |
| Účinnosť η_M | 82,4 % |
| Účinník $\cos \varphi$ | 0,73 |
| Min. teplota média T_{min} | 3 °C |
| Max. teplota média T_{max} | 40 °C |
| Max. hĺbka ponoru | 20 m |
| Izolačná trieda | H |
| Max. frekvencia spínania t | 15 1/h |
| min. prestávka medzi spínaniami t | 3 min |
| Rozbehový moment M | 80 Nm |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti | 0,0206 kg/m ² |
| Uloženie motora | 2 radiálne guľôčkové ložiská |

Materiály

| | |
|--|---------------------------|
| Materiál motora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statické utesnenie | FKM |
| Hriadeľ motora | 1.4021, X20Cr13 |
| Utesnenie komory prevodovky/tesniacej komory | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Teleso prevodovky | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planétové koleso | 1.7131, 16MnCr5 |
| Prstencové ozubené koleso | 1.5216, 17MnV6 |
| Slnčné koleso | 1.7131, 16MnCr5 |
| Výstupný hriadeľ | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Utesnenie prevodu/predkomory | FKM |
| Tesniaca komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Utesnenie na strane média | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Teleso prevodovky | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Čap vrtule | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Vrtuľa | VE-GFRP |

Prevodovka

| | |
|----------------------------|--|
| Konštrukčný typ prevodovky | m 2.0 podľa DIN 780/P10 (ISO54); slnečné a planétové kolesá kalené po cementovaní a brúsené, koleso s vnútorným ozubením zatlačené |
| Uloženie prevodovky | 6 ihlové ložisko (planéty), 2 kuželové valivé ložisko (výstupný hriadeľ nastaviteľný), trvalé ozubenie |
| Životnosť L_{h10} | 100 000 prevádzkových hodín, ISO 281 |

*maximálna hmotnosť vrátane príslušenstva