

## Ponorné míchadlo

## EMU TRE 221.38-4/12 E4



## Jednotka

Příkon v provozním bodě $P_{1,1}$	1,50 kW
Max. síla tahu $F$	1520 N
Hodnota tažného výkonu	1013 N/kW
Hmotnost netto cca $m$	203 kg
Protiexplozní ochrana ATEX	volitelný
Protiexplozní ochrana FM	volitelný
Třída krytí motoru	IP68

## Vrtule

Konstrukce vrtule	2-listová vrtule se samočisticím nábojem, dozadu zakřivená, díky čemuž je odolná vůči ucpávání a namotávání
Nominální průměr vrtule $D_{nom}$	2100 mm
Otáčky vrtule $n$	38 1/min
Převod	38,440

## Množství a druhy náplně

Plnění předkomory	Převodkový olej CLP220
Plněný objem předkomory $V$	1,00 l
Plnění komory převodovky	Převodkový olej CLP220
Plnicí množství komory převodovky $V$	0,60 l
Plnění těsnicí komory	Bílý olej
Plnicí množství těsnicí komory $V$	1,10 l

## Motor/elektronika

Typ motoru	TE 17-4/12R (Ex)
Konstrukce motoru	Ponorný motor – povrchově chlazený
Síťová přípojka	3~400 V, 50 Hz
Jmenovitý proud $I_N$	4,65 A
Rozběhový proud – přímo $I_A$	47,00 A
Rozběhový proud – hvězda-trojúhelník $I_A$	15,70 A
Příkon $P_{1,max}$	2,25 kW
Jmenovitý výkon motoru $P_2$	1,9 kW
Otáčky $n$	1466 1/min
Energetická třída motoru	IE4
Účinnost $\eta_M$	86,2 %
Výkonnostní faktor $\cos \varphi$	0,69
Min. teplota média $T_{min}$	3 °C
Max. teplota média $T_{max}$	40 °C
Max. ponor	20 m
Izolační třída	H
Max. četnost spínání $t$	15 1/h
min. frekvence spínání $t$	3 min
Rozběhový moment $M$	67 Nm
Hmotnostní moment setrvačnosti	0,0108 kg/m <sup>2</sup>
Uložení motoru	2 radiální kuličková ložiska

## Materiály

Materiál motoru	5.1301, EN-GJL-250
Statické utěsnění	FKM
Hřídel motoru	1.4021, X20Cr13
Utěsnění komory převodovky/těsnicí komory	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Skříň převodovky	5.1301, EN-GJL-250
Planetové kolo	1.7131, 16MnCr5
Kolo s vnitřním ozubením	1.5216, 17MnV6
Centrální kolo	1.7131, 16MnCr5
Výstupní hřídel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Utěsnění převodové komory/předkomory	FKM
Těsnicí komora	5.1301, EN-GJL-250
Utěsnění na straně média	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Skříň převodovky	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Náboj vrtule	5.3106, EN-GJS-400-15
Vrtule	VE-GFRP

## Převodovka

Konstrukce převodovky	m 2.0 podle DIN 780/P10 (ISO54); sluneční a planetová kola tvrzená pro použití a broušená, naražené kolo s vnitřním ozubením
Uložení převodovky	6 jehlových ložisek (planety), 2 kuželíková ložiska (možnost nastavení výstupní hřídele), odolné ozubení
Životnost $L_{h10}$	100.000 provozních hodin, ISO 281