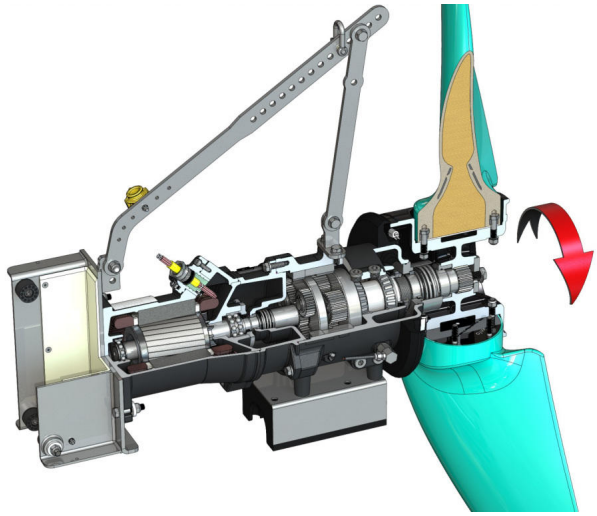
# Uređaj za miješanje s uronjenim motorom

## EMU TR 216.51-4/8V



### Jedinica

| | |
|---|---|
| Potrošnja struje u pogonskoj točki $P_{1.1}$ | 1,60 kW |
| Maks. smična sila *F* | 1150 N |
| Potisni koeficijent snage | 719 N/kW |
| Težina neto cca *m* | 195 kg |
| Protueksplozijska zaštita *ATEX* | Opcionalno |
| Protueksplozijska zaštita *FM* | Opcionalno |
| Stupanj zaštite motora | IP68 |

### Propeler

| | |
|---|---|
| Izvedba propelera | 2-krilni propeler s glavinom koja se sama čisti; savinut prema natrag, time je bez začepljenja i zaplitanja |
| Nominalni promjer propelera *Dnom* | 1600 mm |
| Broj okretaja propelera *n* | 51 1/min |
| Prijenosni omjer | 29,227 |

### Količine i vrste punjenja

| | |
|---|---|
| Punjenje pretkomore | Pogonsko ulje CLP220 |
| Količina punjenja pretkomore *V* | 1,00 l |
| Punjenje komore prijenosnika | Pogonsko ulje CLP220 |
| Količina punjenja komore prijenosnika *V* | 0,60 l |
| Punjenje brtvene komore | Bijelo ulje |
| Količina punjenja brtvene komore *V* | 1,10 l |

### Motor / elektronika

| | |
|---|---|
| Tip motora | T 17-4/8V (Ex) |
| Izvedba motora | Uronjeni motor – vanjski hlađen |
| Mrežni priključak | 3~400 V, 50 Hz |
| Nazivna struja $I_N$ | 5,90 A |
| Zaletna struja - izravno $I_A$ | 28,00 A |
| Zaletna struja - zvijezda-trokut $I_A$ | 10,00 A |
| Potrošnja struje $P_{1\ max}$ | 3,50 kW |
| Nazivna snaga motora $P_2$ | 2,5 kW |
| Broj okretaja *n* | 1400 1/min |
| Klasa energetske učinkovitosti motora | - |
| Stupanj korisnosti $\eta_M$ | 72,0 % |
| Faktor snage *cos φ* | 0,86 |
| Min. temperatura medija $T_{min}$ | 3 °C |
| Maks. temperatura medija $T_{max}$ | 40 °C |
| Maks. dubina uranjanja | 20 m |
| Klasa izolacije | H |
| Maks. učestalost uključivanja *t* | 15 1/h |
| s pauzom uključivanja *t* | 3 min |
| Zaletni okretni moment *M* | 42 Nm |
| Moment tromosti mase | 0,0073 kg/m² |
| Uležištenje motora | 1 žljebasti kuglični ležaj, 1 dvoredni kosi kuglični ležaj |

### Materijali

| | |
|---|---|
| Materijal motora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statičko brtvljenje | FKM |
| Vratilo motora | 1.4021, X20Cr13 |
| Brtveljenje komore prijenosnika/brtvene komore | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kućište prijenosnika | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetni kotač | 1.7131, 16MnCr5 |
| Šuplji kotač | 1.5216, 17MnV6 |
| Sunčev kotač | 1.7131, 16MnCr5 |
| Pogonsko vratilo | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Brtvljenje komore prijenosnika/pretkomore | FKM |
| Brtvena komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Brtvljenje sa strane medija | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Kućište prijenosnika | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Glavčina propelera | 5.3106, EN-GJS-400-15 |
| Propeler | VE-GFRP |

### Prijenosnik

| | |
|---|---|
| Izvedba prijenosnika | m 2.0 prema DIN 780/P10 (ISO54); polirani i prekaljeni sunčevi i planetni zupčanici, pritisnuti šuplji zupčanik |
| Ležaj prijenosnika | 6 iglični ležaj (planete), 2 konusna valjkasta ležaja (pogonsko vratilo, može se naknadno postaviti), izdržljivi zupčanici |
| Vijek trajanja $L_{h10}$ | 100.000 radnih sati, ISO 281 |

*Maksimalna težina uklj. dodatna oprema