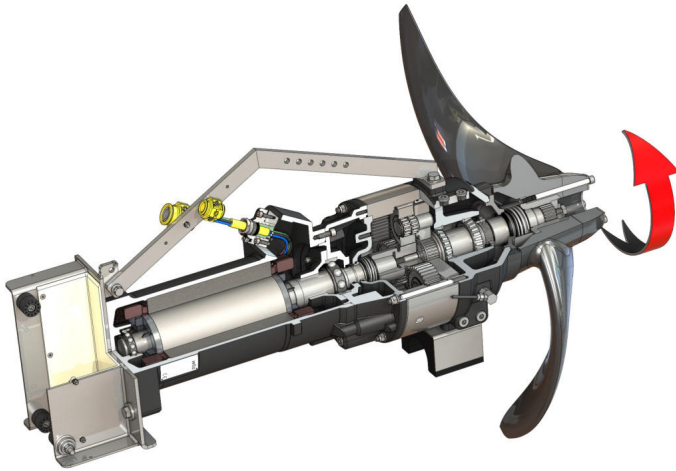


Pioneering for You

wilo

## Iegremdējama motora maisītājs Flumen OPTI-TR 120-1.18-4/30



### Vienība

Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$	6,00 kW
Maks. viikmes spēks $F$	2900 N
Viļces jaudas vērtība	483 N/kW
Neto svars apm. $m$	310 kg
Sprādzienaizsardzība ATEX	pēc izvēles
Sprādzienaizsardzība FM	pēc izvēles
Motora aizsardzības pakāpe	IP68

### Darba rats

Darba rata konstrukcija	3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem
Nominālais propellera diametrs $D_{nom}$	1200 mm
Darba rata apgriezienu skaits $n$	176 1/min
Pārvaldu kontrole	8,500

### Iepildes daudzums un veidi

Priekškameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Priekškameras tilpums $V$	2,00 l
Piedziņas kameras pildījums	Reduktora eļļa CLP220
Pārvalda kameras tilpums $V$	1,10 l
Bļivēšanas kameras pildījums	Baltā eļļa
Bļivēšanas kameras tilpums $V$	2,00 l

### Motors / elektronika

Motora tips	T 20-4/30R (Ex)
Motora konstrukcija	Iegremdējamais motors – ar virsmas dzesēšanu
Elektrotīkla pieslēgums	3~400 V, 50 Hz
Nominālā strāva $I_N$	36,50 A
Palāides strāva – tiešā $I_A$	220,00 A
Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra $I_A$	73,00 A
Elektrības patēriņš $P_{1 max}$	22,00 kW
Motora nominālā jauda $P_2$	18,5 kW
Apgriezienu skaits $n$	1435 1/min
Motors-enerģijas efektivitātes klase	-
Lietderības koeficients $\eta_M$	86,0 %
Jaudas koeficients $\cos \varphi$	0,86
Min. šķidruma temperatūra $T_{min}$	3 °C
Maks. šķidruma temperatūra $T_{max}$	40 °C
Maks. iegremdēšanas dziļums	20 m
Aizsardzības klase	H
Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums $t$	15 1/h
min. pārslēgšanas pārtraukums $t$	3 min
Iedarbināšanas griezes moments $M$	235 Nm
Masas inerces moments	0,0598 kg/m <sup>2</sup>
Motora paliktņi	1 radiālais lodīšu gultnis, 1 divrindu lodīšu radiāllaksiālgultnis

### Materiāli

Motora materiāls	5.1301, EN-GJL-250
Statiskais blīvējums	FKM
Motora vārpsta	1.4021, X20Cr13
Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	5.1301, EN-GJL-250
Planētārais zobrats	1.7131, 16MnCr5
Iekšējo zobu zobrats	1.5216, 17MnV6
Saulesrats	1.7131, 16MnCr5
Piedziņas vārpsta	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Pārvalda/priekškameras blīvējums	FKM
Bļivēšanas kamera	5.1301, EN-GJL-250
Šķidruma puses blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Piedziņas korpus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Darba rata rumba	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Darba rats	PA6C Polyamide 6C

### Piedziņa

Pārvalda konstrukcija	m 3.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saudzēts
Pārvalda paliktņi	3x2 adatgultņi (planetārais), 2 koniskie rullīšu gultņi (piedziņas vārpsta)
Izturības ilgums $L_{h10}$	100 000 darba stundas, ISO 281

\*maksimālais svars kopā ar piederumiem