

Потопяема бъркалка

Flumen OPTI-TR 90-2.9-8/8



Мерна единица

| | |
|--|------------|
| Консумирана мощност в работната точка $P_{1,1}$ | 0,70 kW |
| Макс. сила, предизвикваща плъзгане F | 430 N |
| Вътрешен коефициент на производителност при плъзгане | 614 N/kW |
| Тегло нето при бл. m | 150 kg |
| Противовзривна защита ATEX | Опционално |
| Противовзривна защита FM | Опционално |
| Степен на защита на мотора | IP68 |

Пропелер

| | |
|---|--|
| Конструкция на пропелера | Пропелер с 2 витла със самопочистваща се втулка; извит назад, по този начин позволяващ запущване и заплитане |
| Номинален диаметър на пропелера D_{nom} | 900 mm |
| Обороти на пропелера n | 98 1/min |
| Предавателно число на предавателна кутия | 7,500 |

Количества и видове на напълване

| | |
|--|--------------------------|
| Пълнеж на предната камера | Масло за предавки CLP220 |
| Количество на напълване на предната камера V | 1,20 l |
| Пълнеж на предавателната камера | Масло за предавки CLP220 |
| Количество на напълване на предавателната камера V | 0,50 l |
| Пълнеж на уплътнителната камера | Бяло масло |
| Количество на напълване на уплътнителната камера V | 1,10 l |

Мотор/електроника

| | |
|--|--|
| Вид на електродвигателя | T 17-8/8R (Ex) |
| Конструкция на мотора | Потопяем мотор – повърхностно охлаждане |
| Захранване от мрежата | 3~400 V, 50 Hz |
| Номинален ток I_N | 3,20 A |
| Пусков ток – директен I_D | 14,00 A |
| Пусков ток – звезда-триъгълник $I_{D\Delta}$ | 5,00 A |
| Консумирана мощност $P_{1\max}$ | 1,67 kW |
| Номинална мощност на мотора P_2 | 1,1 kW |
| Обороти n | 700 1/min |
| Мотор-клас на енергийна ефективност | - |
| Степен на ефективност η_M | 66,0 % |
| Коефициент на мощността $\cos \varphi$ | 0,76 |
| Мин. температура на флуида T_{min} | 3 °C |
| Макс. температура на флуида T_{max} | 40 °C |
| Макс. дълбочина на потапяне | 20 m |
| Клас на изолация | H |
| Макс. честота на включване t | 15 1/h |
| мин. пауза при комутиране t | 3 min |
| Стартов момент M | 31 Nm |
| Момент на инерция на масата | 0,0112 kg/m ² |
| Опора на мотора | 1 плъзгач се сачмен лагер, 1 двуреден кос сачмен лагер |

Материали

| | |
|--|---------------------------|
| Материал мотор | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Статично уплътнение | FKM |
| Моторен вал | 1.4021, X20Cr13 |
| Уплътнение предавателна камера/уплътнителна камера | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Корпус на предавката | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Планетно колело | 1.7131, 16MnCr5 |
| Кухо колело | 1.5216, 17MnV6 |
| Централно (слънчево) колело | 1.7131, 16MnCr5 |
| Задвижван вал | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Уплътнение предавателна камера/предна камера | FKM |
| Уплътнителна камера | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Уплътнение от страната на флуида | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Корпус на предавката | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Пропелер | PUR-GFRP |

Задвижване

| | |
|---------------------------------|--|
| Конструкция на предавката | m 2.0 според DIN 780/P10 (ISO54); слънчеви и планетарни предавки, закалени и шлифовани, зъбно колело с вътрешни зъби |
| Опора на предавката | 3 иглен лагер (планетарен), 1 двуреден кос сачмен лагер и 1 плъзгач се сачмен лагер (задвижван вал) |
| Експлоатационен живот L_{h10} | 100 000 експлоатационни часа, ISO 281 |