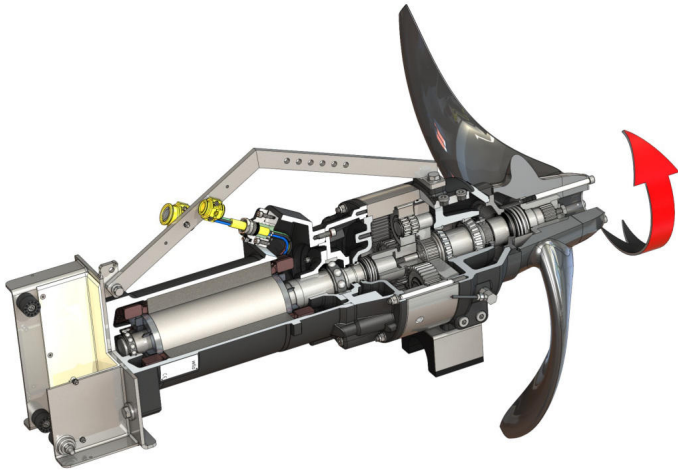


## Dränkbar omrörare

### Flumen OPTI-TR 120-1.27-4/30



#### Enhet

Effektförbrukning i driftpunkten $P_{1,1}$	18,90 kW
Max. skjuvkraft $F$	6150 N
Skjuveffekt	325 N/kW
Nettovikt ca $m$	310 kg
Explosionsskydd ATEX	tillval
Explosionsskydd FM	tillval
Skyddsklass motor	IP68

#### Propeller

Propellerkonstruktion	3-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri
Nominell propellerdiameter $D_{nom}$	1200 mm
Propellervarvtal $n$	272 1/min
Utväxling	5,286

#### Volym och påfyllningstyper

Påfyllning förkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd förkammare $V$	2,00 l
Påfyllning växelkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd växelkammare $V$	1,10 l
Påfyllning tätningkammare	Paraffinolja
Påfyllningsmängd tätningkammare $V$	2,00 l

#### Motor/elektronik

Motortyp	T 20-4/30R (Ex)
Motorkonstruktion	Dränksäker motor – ytkylt
Nätanslutning	3~400 V, 50 Hz
Märkström $I_N$	36,50 A
Startström – direkt $I_A$	220,00 A
Startström – stjärntriangel $I_A$	73,00 A
Effektförbrukning $P_{1 max}$	22,00 kW
Motormärkeffekt $P_2$	18,5 kW
Varvtal $n$	1435 1/min
Motoreffektivitetsklass	-
Verkningsgrad $\eta_M$	86,0 %
Kapacitetsfaktor $\cos \varphi$	0,86
Min. medietemperatur $T_{min}$	3 °C
Max. medietemperatur $T_{max}$	40 °C
Max. nedsänkingsdjup	20 m
Isolationsklass	H
Max. brytfrekvens $t$	15 1/h
Min. paustid $t$	3 min
Startvridmoment $M$	235 Nm
Masströghetsmoment	0,0598 kg/m <sup>2</sup>
Motorupphängning	1 spårkullager, 1 tvåradigt snedkullager

#### Material

Material motor	5.1301, EN-GJL-250
Statisk tätning	FKM
Motoraxel	1.4021, X20Cr13
Tätning växel-/tätningkammare	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	5.1301, EN-GJL-250
Planhjul	1.7131, 16MnCr5
Yttering	1.5216, 17MnV6
Solhjul	1.7131, 16MnCr5
Utgående drivaxel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Tätning växel-/förkammare	FKM
Tätningkammare	5.1301, EN-GJL-250
Tätning, på mediesidan	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propellernav	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	PA6C Polyamide 6C

#### Växel

Växelkonstruktion	m 3.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planethjul är insatshärdade och slipade, ytterreringen är stött
Växelupphängning	3x2 nållager (planeter), 2 koniska rullager (drivaxel)
Livslängd $L_{h10}$	100 000 drifttimmar, ISO 281