

## Dränkbar omrörare

### Flumen EXCEL-TRE 90-2.22-4/16



#### Enhet

Effektförbrukning i driftpunkten $P_{1,1}$	3,60 kW
Max. skjuvkraft $F$	1720 N
Skjuveffekt $t$	478 N/kW
Nettovikt ca $m$	147 kg
Explosionsskydd ATEX	tillval
Explosionsskydd FM	tillval
Skyddsklass motor	IP68

#### Propeller

Propellerkonstruktion	2-bladig propeller med självrenande nav; bakåtböjd, därför igensättnings- och upplindningsfri
Nominell propellerdiameter $D_{nom}$	900 mm
Propellervarvtal $n$	221 1/min
Utväxling	6,571

#### Volym och påfyllningstyper

Påfyllning förkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd förkammare $V$	1,20 l
Påfyllning växelkammare	Växelolja CLP220
Påfyllningsmängd växelkammare $V$	0,50 l
Påfyllning tätningkammare	Paraffinolja
Påfyllningsmängd tätningkammare $V$	1,10 l

#### Motor/elektronik

Motortyp	TE 17-4/16R (Ex)
Motor konstruktion	Dränksäker motor – ytkylad
Nätanslutning	3~400 V, 50 Hz
Märkström $I_N$	7,30 A
Startström – direkt $I_A$	68,00 A
Startström – stjärntriangel $I_A$	23,00 A
Effektförbrukning $P_{1 max}$	4,10 kW
Motormärkeffekt $P_2$	3,45 kW
Varvtal $n$	1448 1/min
Motoreffektivitetsklass	IE3
Verkningsgrad $\eta_M$	84,7 %
Kapacitetsfaktor $\cos \varphi$	0,81
Min. medietemperatur $T_{min}$	3 °C
Max. medietemperatur $T_{max}$	40 °C
Max. nedsänkningsdjup	20 m
Isolationsklass	H
Max. brytfrekvens $t$	15 1/h
Min. paustid $t$	3 min
Startvridmoment $M$	98 Nm
Masströghetsmoment	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motorupphängning	2 spårkullager

#### Material

Material motor	5.1301, EN-GJL-250
Statisk tätning	FKM
Motoraxel	1.4021, X20Cr13
Tätning växel-/tätningkammare	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	5.1301, EN-GJL-250
Planhjul	1.7131, 16MnCr5
Yttering	1.5216, 17MnV6
Solhjul	1.7131, 16MnCr5
Utgående drivaxel	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Tätning växel-/förkammare	FKM
Tätningkammare	5.1301, EN-GJL-250
Tätning, på mediesidan	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Växelhus	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	PUR-GFRP

#### Växel

Växelkonstruktion	m 2.0 enligt DIN 780/P10 (ISO54); sol- och planethjul är insatshärdade och slipade, ytterringen är stött
Växelupphängning	3 nållager (planeter), 1 tvåradigt snedkullager och 1 spårkullager (drivaxel)
Livslängd $L_{h10}$	100 000 drifttimmar, ISO 281