

Мішалка із занурним двигуном

Flumen OPTI-TR 90-2.11-8/8



Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	1,10 кВт
Макс. сила тяги F	570 Н
Коефіцієнт тягової потужності	518 Н/кВт
Вага нетто близько m	150 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	2-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорк і засмічення
Номінальний діаметр пропелера D_{nom}	900 мм
Число обертів пропелера n	116 1/min
Передавальне число	6,200

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери V	1,20 л
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери V	0,50 л
Наповнення ущільнючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнючої камери V	1,10 л

Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 17-8/8R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм I_N	3,20 А
Пусковий струм – прямий I_A	14,00 А
Пусковий струм – зірка-трикутник I_A	5,00 А
Споживана потужність $P_{1\ max}$	1,67 кВт
Номінальна потужність двигуна P_2	1,1 кВт
Число обертів n	700 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД η_M	66,0 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,76
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень t	15 1/х
мін. комутаційна пауза t	3 min
Пусковий крутний момент M	31 Nm
Момент інерції маси	0,0112 kg/m ²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ ущільнючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	PUR-GFRP

Привод

Конструкція приводу	m 2.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірні цементовані та відшліфовані, коронна шестірня з ударним навантаженням
Опора приводу	3 голчасті підшипники (планетарний механізм), 1 дворядний упорний кулькопідшипник і 1 радіальний кулькопідшипник (вихідний вал)
Термін експлуатації L_{h10}	100 000 годин роботи, ISO 281