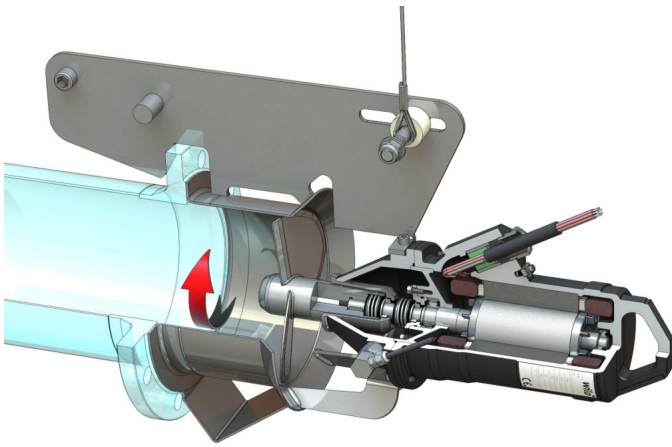


Pioneering for You

wilo

## Recirculation Pump

EMU RZP 20.145-4/11 S14



### Materiales

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Material del motor                      | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Sellado estático                        | FKM                       |
| Eje del motor                           | 1.4021, X20Cr13           |
| Material de la junta del lado del motor | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Cámara de separación                    | 5.1301, EN-GJL-250        |
| Sellado en el lado del medio            | SiC/SiC, Q1Q1VGG          |
| Buje de hélice                          | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Hélice                                  | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Sol                                     | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

### Unidad

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Peso neto aproximado* <i>m</i>  | 43 kg    |
| Protección antideflagrante ATEX | opcional |
| Protección antideflagrante FM   | opcional |
| Tipo de protección              | IP68     |

### Hélice

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Tipo de hélice                    | Hélice de 2 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos |
| Diámetro nominal de hélice        | 200 mm  |
| Velocidad de la hélice <i>n</i>   | 1392 1/min  |
| Combinación de la caja de cambios | 1,000   |

### Cantidades y tipos de llenado

|  |               |
|--|---------------|
| Llenado de la cámara de obturación                     | Aceite blanco |
| Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i> | 0,35 l        |

### Motor/sistema electrónico

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Tipo de motor                                    | T 12-4/11G (Ex)                   |
| Tipo de motor                                    | Motor sumergible acc. IEC 60034-1 |
| Alimentación eléctrica                           | 3~400 V, 50 Hz                    |
| Intensidad nominal $I_N$                         | 3,30 A                            |
| Corriente de arranque directa $I_A$              | 16,00 A                           |
| Corriente de arranque - estrella-triángulo $I_A$ | 6,00 A                            |
| Entrada de corriente $P_{1 max}$                 | 1,74 kW                           |
| Potencia nominal mecánica $P_2$                  | 1,30 kW                           |
| Velocidad <i>n</i>                               | 1392 1/min                        |
| Clase de eficiencia energética del motor         | -                                 |
| Rendimiento $\eta_M$                             | 75,0 %                            |
| Factor de potencia $\cos \varphi$                | 0,76                              |
| Temperatura mínima del fluido <i>T</i>           | 3 °C                              |
| Temperatura máxima del fluido <i>T</i>           | 40 °C                             |
| Profundidad de inmersión máxima                  | 20 m                              |
| Clase de aislamiento                             | H                                 |
| Frecuencia máxima de arranque $t$                | 15 1/h                            |
| Pausa de conmutación mín. $t$                    | 3 min                             |
| Par de arranque <i>M</i>                         | 19.8 Nm                           |
| Momento de inercia de masas                      | 0,00210 kg/m <sup>2</sup>         |
| Alojamiento del motor                            | 2 rodamientos ranurados de bolas  |

\*Peso máximo incluyendo accesorios