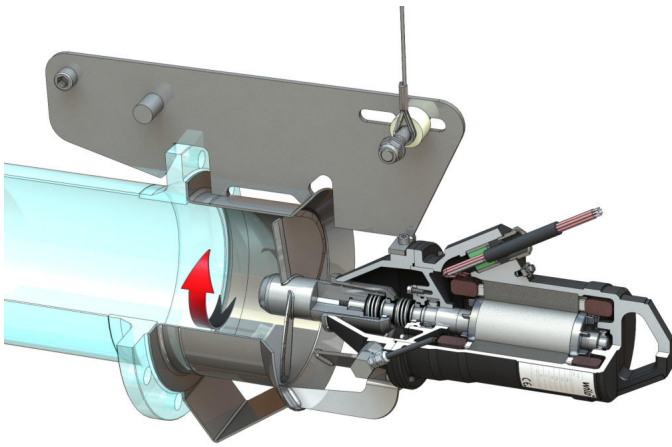


Recirculation Pump

EMU RZP 20.145-4/11 S14



Мерна единица

Тегло нето при бл.	43 kg
Противовзривна защита	o
Противовзривна защита	o
Степен на защита	IP68

Пропелер

Конструкция на пропелера	Пропелер с 2 витла със самопочистваща се втулка; извит назад, по този начин не позволяващ запушване и заплитане
Номинален диаметър на пропелера	200 mm
Обороти на пропелера	1392 1/min
Предавателно число на предавателна кутия	1,000

Количества и видове на напълване

Пълнеж на уплътнителната камера	Бяло масло
Количество на напълване на уплътнителната камера	0,35 l

Мотор/електроника

Вид на електродвигателя	T 12-4/11G (Ex)
Конструкция на мотора	Потопяем мотор - повърхностно охлаждане
Захранване от мрежата	3~400 V, 50 Hz
Номинален ток	3,30 A
Пусков ток - директен	16,00 A
Пусков ток - звезда-триъгълник	6,00 A
Електрически вход P1 max	1,74 kW
Механична номинална мощност на мотора	1,30 kW
Обороти	1392 1/min
Мотор-клас на енергийна ефективност	-
Степен на ефективност	75,0 %
Коефициент на мощността	0,76
Мин. температура на флуида	3 °C
Макс. температура на флуида	40 °C
Максимална дълбочина на потапяне	20 m
Клас на изолация	H
Макс. честота на включване	15 1/h
мин. пауза при комутирание	3 min
Стартов момент	19.8 Nm
Момент на инерция на масата	0,00210 kg/m ²
Опора на мотора	2 плъзгаш се сачмен лагер

Материали

Материал мотор	5.1301, EN-GJL-250
Статично уплътнение	FKM
Моторен вал	1.4021, X20Cr13
Материал уплътнение от страна на мотора	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Уплътнителна камера	5.1301, EN-GJL-250
Уплътнение от страната на флуида	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Глава на пропелера	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Централно (слънчево) колело	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2