

Pioneering for You

wilo

## Tauchmotor-Rührwerk Flumen EXCEL-TRE 30.95-6/16



### Aggregat

Leistungsaufnahme im Betriebspunkt $P_{1.1}$	1,00 kW
Max. Schubkraft $F$	240 N
Schub-Leistungsziffer	240 N/kW
Max. Gewicht* $m$	90 kg
Explosionsschutz ATEX ATEX	optional
Explosionsschutz FM FM	optional
Schutzart Motor	IP68

### Propeller

Propellerbauart	3-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstopfungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser $D_{nom}$	300 mm
Propellerdrehzahl $n$	950 1/min
Getriebeübersetzung	1,000

### Füllmengen und -sorten

Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer $V$	1,20 l

### Motor / Elektronik

Motortyp	TE 17-6/16R (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom $I_N$	4,70 A
Anlaufstrom – direkt $I_A$	39,00 A
Anlaufstrom – Stern-Dreieck $I_A$	13,00 A
Leistungsaufnahme $P_{1,max}$	2,60 kW
Motornennleistung $P_2$	2,1 kW
Drehzahl $n$	941 1/min
Motor-Effizienzklasse	IE3
Wirkungsgrad $\eta_M$	81,9 %
Leistungsfaktor $\cos \varphi$	0,79
Min. Medientemperatur $T_{min}$	3 °C
Max. Medientemperatur $T_{max}$	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	H
Max. Schalthäufigkeit $t$	15 1/h
min. Schaltpause $t$	3 min
Anlaufmoment $M$	80 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0206 kg/m <sup>2</sup>
Motorlagerung	1 Rillenkugellager, 1 zweireihiges Schrägkugellager

### Werkstoffe

Motorgehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Dichtungskammer	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Propeller	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

\*maximales Gewicht inkl. Zubehör