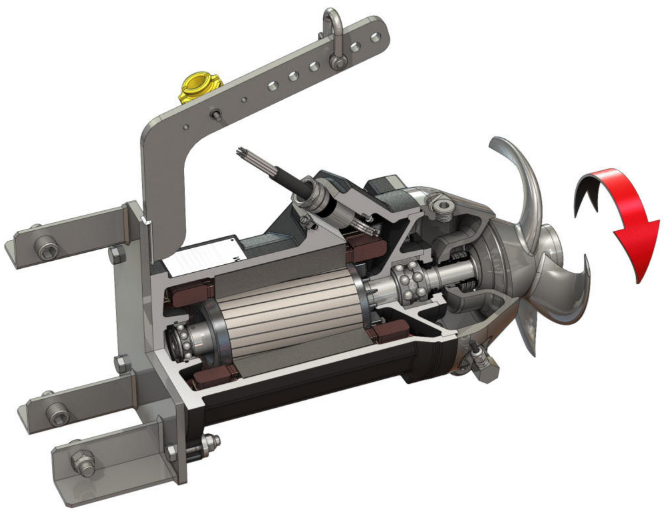
Мішалка із занурним двигуном

Flumen EXCEL-TRE 30.145-4/12



Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	2,40 кВт
Макс. сила тяги *F*	515 Н
Коефіцієнт тягової потужності	215 N/kW
Вага нетто близько *m*	80 кг
Вибухозахист *ATEX*	опційно
Вибухозахист *FM*	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорок і засмічення
Номінальний діаметр пропелера *Dnom*	300 мм
Число обертів пропелера *n*	1454 1/min
Передавальне число	1,000

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери *V*	1,20 l

Двигун/електроніка

Тип двигуна	TE 17-4/12R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм I_N	5,50 A
Пусковий струм - прямий I_A	47,00 A
Пусковий струм - зірка-трикутник I_A	16,00 A
Споживана потужність $P_{1\ max}$	2,90 кВт
Номінальна потужність двигуна P_2	2,5 кВт
Число обертів *n*	1454 1/min
Клас енергоефективності двигуна	IE3
ККД η_M	86,7 %
Коефіцієнт потужності *cos φ*	0,77
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень *t*	15 1/h
мін. комутаційна пауза *t*	3 min
Пусковий крутний момент *M*	67 Nm
Момент інерції маси	0,0108 kg/m²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Камера ущільнень	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2

* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя