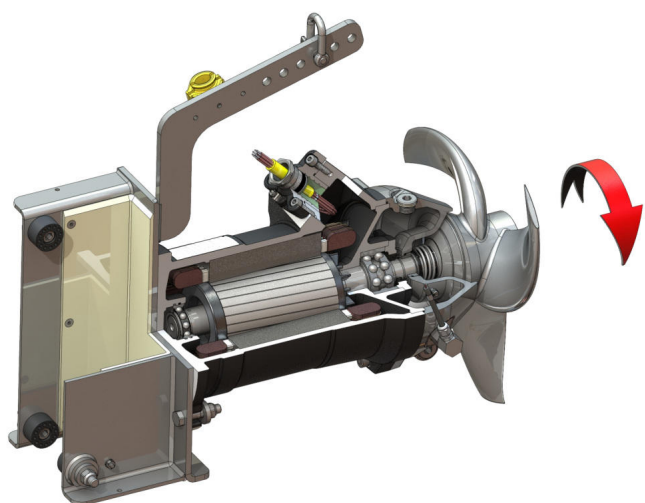


Pioneering for You

wilo

## Ponorné míchadlo

Flumen OPTI-TR 40-1.95-6/24



### Jednotka

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Příkon v provozním bodě $P_{1,1}$ | 4,10 kW   |
| Max. síla tahu $F$                | 950 N     |
| Hodnota tažného výkonu            | 232 N/kW  |
| Hmotnost netto cca $m$            | 120 kg    |
| Protiexplozní ochrana ATEX        | volitelný |
| Protiexplozní ochrana FM          | volitelný |
| Třída krytí motoru                | IP68      |

### Vrtule

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Konstrukce vrtule                 | 3-listová vrtule se samočisticím nábojem, dozadu zakřivená, díky čemuž je odolná vůči ucpávání a namotávání |
| Nominální průměr vrtule $D_{nom}$ | 400 mm  |
| Otáčky vrtule $n$                 | 927 1/min   |
| Převod                            | 1,000   |

### Množství a druhy náplně

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Plnění těsnicí komory              | Bílý olej |
| Plnicí množství těsnicí komory $V$ | 1,20 l    |

### Motor/elektronika

|  |   |
|--|---|
| Typ motoru                                 | T 17-6/24R (Ex)   |
| Konstrukce motoru                          | Ponorný motor – povrchově chlazený  |
| Síťová přípojka                            | 3~400 V, 50 Hz  |
| Jmenovitý proud $I_N$                      | 13,60 A   |
| Rozběhový proud – přímo $I_A$              | 65,00 A   |
| Rozběhový proud – hvězda-trojúhelník $I_A$ | 22,00 A   |
| Příkon $P_{1,max}$                         | 7,70 kW   |
| Jmenovitý výkon motoru $P_2$               | 6 kW  |
| Otáčky $n$                                 | 927 1/min   |
| Energetická třída motoru                   | -   |
| Účinnost $\eta_M$                          | 78,0 %  |
| Výkonnostní faktor $\cos \varphi$          | 0,82  |
| Min. teplota média $T_{min}$               | 3 °C  |
| Max. teplota média $T_{max}$               | 40 °C   |
| Max. ponor                                 | 20 m  |
| Izolační třída                             | H   |
| Max. četnost spínání $t$                   | 15 1/h  |
| min. frekvence spínání $t$                 | 3 min   |
| Rozběhový moment $M$                       | 120 Nm  |
| Hmotnostní moment setrvačnosti             | 0,0309 kg/m <sup>2</sup>  |
| Uložení motoru                             | 1 radiální kuličkové ložisko, 1 dvouřadé radiální axiální kuličkové ložisko |

### Materiály

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Materiál motoru          | 5.1301, EN-GJL-250       |
| Statické utěsnění        | FKM                      |
| Hřídel motoru            | 1.4021, X20Cr13          |
| Těsnicí komora           | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Utěsnění na straně média | SiC/SiC, Q1Q1VGG         |
| Vrtule                   | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

\*maximální hmotnost vč. příslušenství