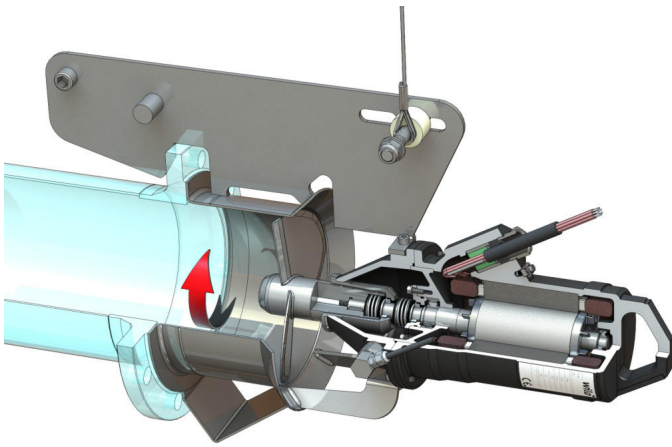


Pioneering for You

wilo

Recirculation Pump EMU RZP 20.145-4/11 S10



Materijali

Materijal motora	5.1301, EN-GJL-250
Statičko brtvljenje	FKM
Vratilo motora	1.4021, X20Cr13
Materijal brtve sa strane motora	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Brtvna komora	5.1301, EN-GJL-250
Brtvljenje sa strane medija	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Glavčina propelera	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeler	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Sunčev kotač	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Jedinica

Težina neto cca	43 kg
Protueksplozijska zaštita	o
Protueksplozijska zaštita	o
Stupanj zaštite	IP68

Propeler

Izvedba propelera	2-krilni propeler s glavinom koja se sama čisti; savinut prema natrag, time je bez začepjenja i zaplitanja
Nazivni promjer propelera	200 mm
Broj okretaja propelera	1392 1/min
Prijenosni omjer	1,000

Količine i vrste punjenja

Punjenje brtvene komore	Bijelo ulje
Količina punjenja brtvene komore	0,35 l

Motor / elektronika

Tip motora	T 12-4/11G (Ex)
Izvedba motora	Uronjeni motor - površinski hladen
Mrežni priključak	3~400 V, 50 Hz
Nazivna struja	3,30 A
Zaletna struja - izravno	16,00 A
Zaletna struja - zvijezda-trokut	6,00 A
Maks. ulaz struje P1	1,74 kW
Mehanička nazivna snaga motora	1,30 kW
Broj okretaja	1392 1/min
Klasa energetske učinkovitosti motora	-
Stupanj korisnosti	75,0 %
Faktor snage	0,76
Min. temperatura medija	3 °C
Maks. temperatura medija	40 °C
Maksimalna dubina uranjanja	20 m
Klasa izolacije	H
Maks. učestalost uključivanja	15 1/h
s pauzom uključivanja	3 min
Zaletni okretni moment	19,8 Nm
Moment tromosti mase	0,00210 kg/m ²
Uležištenje motora	2 žljebasti kuglični ležaj

*Maksimalna težina uklj. dodatna oprema