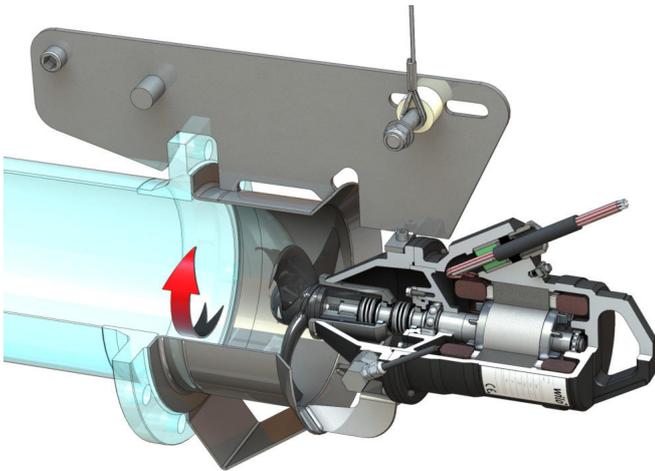


Pioneering for You

wilo

Recirculation Pump

EMU RZP 20.145-4/11 K2.28



Materiali

| | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Materiale motore | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnizione statica | FKM |
| Albero del motore | 1.4021, X20Cr13 |
| Materiale guarnizione lato motore | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Camera di tenuta | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnizione, lato fluido | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Mozzo dell'elica | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Elica | PUR Polyurethane |
| Ruota principale | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Unità

| | |
|----------------------------|-------|
| Peso netto circa | 41 kg |
| Protezione antideflagrante | o |
| Protezione antideflagrante | o |
| Grado di protezione | IP68 |

Elica

| | |
|--------------------------|--|
| Struttura a elica | Eliche a 2 ante con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento |
| Diametro nominale elica | 200 mm |
| Regime dell'elica | 1392 1/min |
| Rapporto di trasmissione | 1,000 |

Quantità e luoghi di riempimento

| | |
|--|-------------|
| Riempimento camera di tenuta | Olio bianco |
| Quantità di riempimento camera di tenuta | 0,35 l |

Motore/Elettronica

| | |
|--|---|
| Tipo di motore | T 12-4/11G (Ex) |
| Tipo costruttivo motore | Motore sommerso – raffreddamento superficiale |
| Alimentazione di rete | 3~400 V, 50 Hz |
| Corrente nominale | 3,30 A |
| Corrente di spunto – diretta | 16,00 A |
| Corrente di spunto – stella triangolo | 6,00 A |
| Ingresso corrente P1 max. | 1,74 kW |
| Potenza nominale meccanica | 1,30 kW |
| Numero di giri | 1392 1/min |
| Classe di efficienza energetica motore | - |
| Rendimento | 75,0 % |
| Fattore di potenza | 0,76 |
| Temperatura fluido min. | 3 °C |
| Temperatura max. del fluido | 40 °C |
| Profondità d'immersione massima | 20 m |
| Classe isolamento | H |
| Frequenza max. di avviamenti | 15 1/h |
| Pausa min. tra un avviamento e l'altro | 3 min |
| Coppia di avviamento | 19,8 Nm |
| Momento d'inerzia di massa | 0,00210 kg/m ² |
| Alloggiamento del motore | 2 cuscinetti a sfere a gola |

*peso massimo inc. accessori