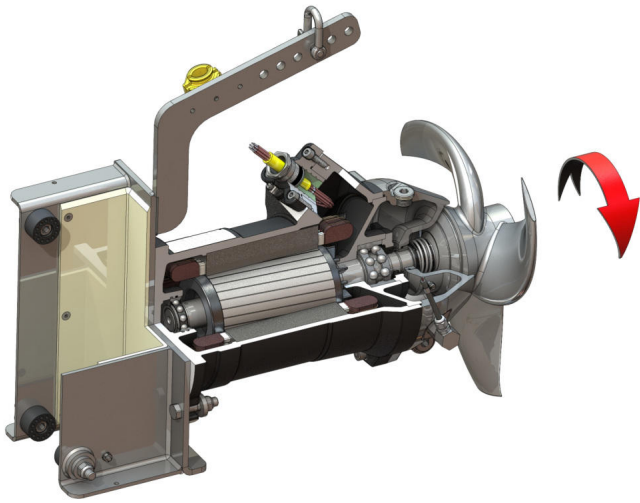


## Мішалка із занурним двигуном

### Flumen OPTI-TR 40-1.74-8/24



#### Одиниця

Споживана потужність у робочій точці $P_{1.1}$	2,20 кВт
Макс. сила тяги $F$	540 Н
Коефіцієнт тягової потужності	245 N/kW
Вага нетто близько $m$	120 кг
Вибухозахист ATEX	опційно
Вибухозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

#### Крильчатка

Конструкція пропелера	3-лопатевий пропелер з самоочищуваною маточиною; зі зворотнім закрутом, завдяки чому без закупорк і засмічення
Номінальний діаметр пропелера $D_{nom}$	400 мм
Число обертів пропелера $n$	705 1/min
Передавальне число	1,000

#### Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери $V$	1,20 л

#### Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 17-8/24R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм $I_N$	14,30 A
Пусковий струм – прямий $I_A$	63,00 A
Пусковий струм – зірка-трикутник $I_{\Delta}$	21,00 A
Споживана потужність $P_{1\ max}$	7,70 кВт
Номінальна потужність двигуна $P_2$	5,1 кВт
Число обертів $n$	705 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД $\eta_M$	67,0 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,77
Мінімальна температура середовища $T_{min}$	3 °C
Максимальна температура середовища $T_{max}$	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень $t$	15 1/h
мін. комутаційна пауза $t$	3 min
Пусковий крутний момент $M$	93 Nm
Момент інерції маси	0,0309 kg/m <sup>2</sup>
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

#### Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Камера ущільнень	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Пропелер	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2