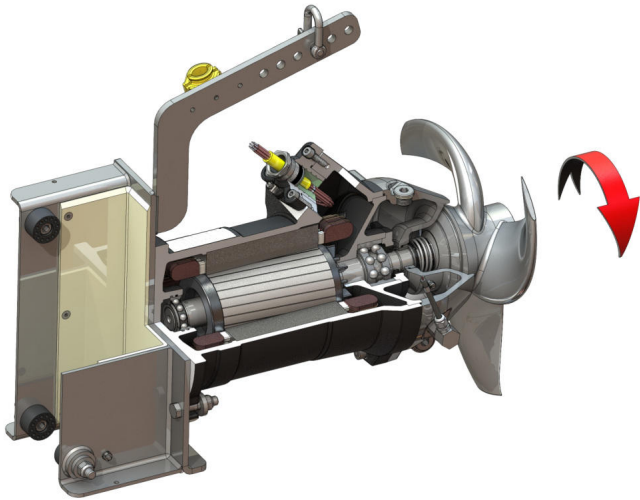


Pioneering for You

wilo

Mecanismo agitador de motor submersível

Flumen OPTI-TR 40-1.74-8/24



Unidade

| | |
|---|----------|
| Consumo de potência no ponto de funcionamento $P_{1,1}$ | 2,20 kW |
| Máx. força de impulsão F | 540 N |
| Coefficiente de impulso-potência | 245 N/kW |
| Peso líquido aprox. m | 120 kg |
| Proteção antideflagrante ATEX | opcional |
| Proteção antideflagrante FM | opcional |
| Tipo de proteção do motor | IP68 |

Hélice

| | |
|--------------------------------------|---|
| Tipo de hélice | Hélice de 3 pás com núcleo auto-limpador; curvada para trás, sendo assim livre de entupimentos e obstruções |
| Diâmetro nominal da hélice D_{nom} | 400 mm |
| Velocidade da hélice n | 705 1/min |
| Relação de transmissão | 1,000 |

Volumes e tipos de enchimento

| | |
|---|-------------|
| Enchimento da câmara de vedação | Óleo branco |
| Volume de enchimento da câmara de vedação V | 1,20 l |

Motor/sistema eletrônico

| | |
|--|--|
| Tipo de motor | T 17-8/24R (Ex) |
| Tipo de motor | Motor submersível – com refrigeração superficial |
| Ligação de rede | 3~400 V, 50 Hz |
| Corrente nominal I_N | 14,30 A |
| Corrente de arranque – direta I_A | 63,00 A |
| Corrente de arranque – Estrela-triângulo I_A | 21,00 A |
| Consumo de potência $P_{1,max}$ | 7,70 kW |
| Potência nominal do motor P_2 | 5,1 kW |
| Velocidade n | 705 1/min |
| Classe da eficiência energética do motor | - |
| Rendimento η_M | 67,0 % |
| Fator de potência $\cos \varphi$ | 0,77 |
| Temperatura mín. dos líquidos T_{min} | 3 °C |
| Temperatura máx. dos líquidos T_{max} | 40 °C |
| Profundidade máx. de imersão | 20 m |
| Classe de isolamento | H |
| Frequência de ligação máx. t | 15 1/h |
| intervalo de comutação mínimo t | 3 min |
| Binário de arranque M | 93 Nm |
| Momento de inércia | 0,0309 kg/m ² |
| Apoio do motor | 1 rolamento ranhurado de esferas, 1 rolamento de contactos angulares de duas carreiras |

Materiais

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Material do motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Vedação estática | FKM |
| Veio do motor | 1.4021, X20Cr13 |
| Câmara de vedação | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Vedação no lado do fluido | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hélice | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |

*peso máximo incluindo acessórios