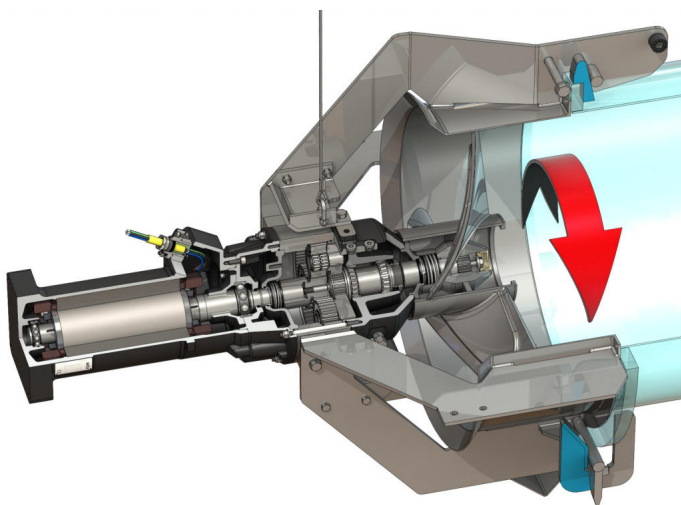


Pompă de recirculare

EMU RZP 80-2.20-4/22 S27



Unitate

Greutate netă aprox. <i>m</i>	415 kg
Protecție la explozie ATEX	opțional
Protecție la explozie FM	opțional
Grad de protecție motor	IP68

Elice

Tip de construcție elice	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Diametru nominal elice <i>D_{nom}</i>	785 mm
Turație elice <i>n</i>	200 1/min
Raport de transmisie reductor	7,000

Cantități și tipuri de umplere

Umplere cameră de precombustie	Ulei de angrenaje CLP220
Cantitate de umplere cameră de precombustie <i>V</i>	2,00 l
Umplere cameră reductor	Ulei de angrenaje CLP220
Cantitate de umplere cameră reductor <i>V</i>	1,10 l
Umplere cameră de etanșare	Ulei de parafină
Cantitate de umplere cameră de etanșare <i>V</i>	2,00 l

Motor/sistem electronic

Tipul motorului	T 20-4/22R (Ex)
Tip constructiv motor	Motor submersibil – răcit la suprafață
Alimentare electrică	3~400 V, 50 Hz
Curent nominal <i>I_N</i>	26,00 A
Curent de pornire – direct <i>I_A</i>	156,00 A
Curent de pornire stea-triunghi <i>I_A</i>	52,00 A
Puterea absorbită <i>P_{1 max}</i>	15,30 kW
Putere nominală a motorului <i>P₂</i>	12,5 kW
Turația <i>n</i>	1430 1/min
Clasă de eficiență motor	-
Grad de eficiență <i>η_M</i>	82,0 %
Factor de putere <i>cos φ</i>	0,86
Temperatura fluidului pompat min. <i>T_{min}</i>	3 °C
Temperatura fluidului pompat max. <i>T_{max}</i>	40 °C
Adâncime max. de imersare	20 m
Clasă de izolație	H
Frecvență max. a comutării <i>t</i>	15 1/h
Pauză de comutare min. <i>t</i>	3 min
Cuplu de pornire <i>M</i>	164 Nm
Moment de inerție	0,0438 kg/m ²
Așezarea motorului	1 rulment cu bile canelate, 1 rulment înclinat cu bile cu două rânduri

Materiale

Material motor	5.1301, EN-GJL-250
Etanșare statică	FKM
arbore motor	1.4021, X20Cr13
Etanșare camera reductorului / camera de etanșare	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Carcasă angrenaj	5.1301, EN-GJL-250
Roată planetară	1.7131, 16MnCr5
Roată cu dantură interioară	1.5216, 17MnV6
Angrenaj solar	1.7131, 16MnCr5
Arbore antrenat	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Etanșare camera reductorului / camera de precombustie	FKM
Camera de etanșare	5.1301, EN-GJL-250
Etanșare pe partea fluidului	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Carcasă angrenaj	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Butuc de elice	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Elicea	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Angrenaj solar	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Transmisie

Tip constructiv reductor	m 3.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); roți solare și roți planetare întărite și șlefuite, inel angrenaj împins
Așezare reductor	3x2 rulmenți cu ace (planetare), 2 rulmenți cu role conice (arbore antrenat)
Durată de viață <i>L_{h10}</i>	100.000 de ore de funcționare, ISO 281