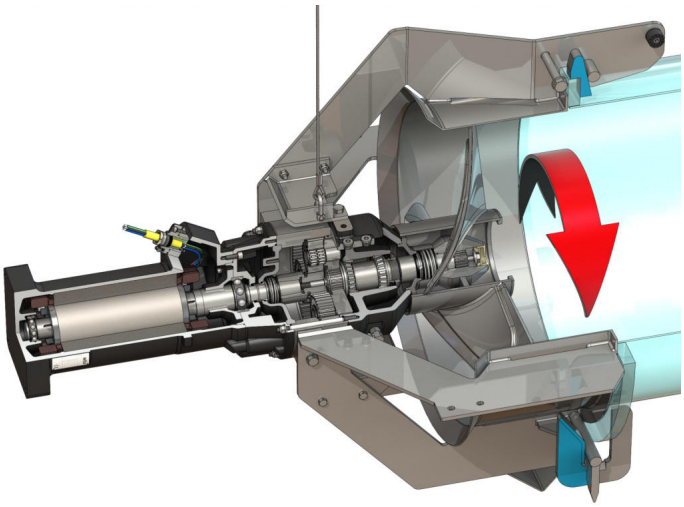
Pioneering for You

Pompa recyrkulacyjna

EMU RZP 80-2.20-4/22 S27



Jednostka

Masa netto ok. *m*	415 kg
Ochrona przeciwwybuchowa *ATEX*	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa *FM*	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

Śmigło

Konstrukcja śmigła	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Nominalna średnica wirnika *Dnom*	785 mm
Prędkość obrotowa śmigła *n*	200 1/min
Przełożenie przekładni	7,000

Pojemność i rodzaje zasypu

Napełnianie komory wstępnej	Olej przekładniowy CLP220
Pojemność komory wstępnej *V*	2,00 l
Napełnienie komory przekładni	Olej przekładniowy CLP220
Pojemność komory przekładni *V*	1,10 l
Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia *V*	2,00 l

Silnik/elektronika

Typ silnika	T 20-4/22R (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy I_N	26,00 A
Prąd rozruchowy - bezpośredni I_A	156,00 A
Prąd rozruchowy - gwiazda-trójkąt I_A	52,00 A
Pobór mocy $P_{1\ max}$	15,30 kW
Znamionowa moc silnika P_2	12,5 kW
Prędkość obrotowa *n*	1430 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	-
Sprawność η_M	82,0 %
Współczynnik mocy *cos φ*	0,86
Min. temperatura przetłaczanej cieczy T_{min}	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy T_{max}	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	H
Maks. częstotliwość załączania *t*	15 1/h
min. przerwa w załączaniu *t*	3 min
Moment rozruchowy *M*	164 Nm
Moment bezwładności	0,0438 kg/m²
Łożyska silnika	1 łożysko rolkowe, 1 dwurzędowe łożysko kulkowe skośne

Materiały

Materiał silnika	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Uszczelnienie: komora przekładni/komora uszczelnienia	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Korpus przekładni	5.1301, EN-GJL-250
Koło planetowe	1.7131, 16MnCr5
Koło o uzębieniu wewnętrznym	1.5216, 17MnV6
Koło środkowe	1.7131, 16MnCr5
Odłączenie wału	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Uszczelnienie: komora przekładni/komora wstępna	FKM
Komora uszczelnienia	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Korpus przekładni	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Piasta śmigła	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Śmigło	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Koło środkowe	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Przekładnia

Konstrukcja przekładni	m 3.0 według DIN 780/P10 (ISO54); koła słoneczne i planetarne hartowane i szlifowane, koło wydrążone
Łożyska przekładni	3x2 łożysko igiełkowe (planetarne), 2 łożysko wałeczkowo-stożkowe (odłączenie wału)
Żywotność L_{h10}	100.000 godzin pracy, ISO 281

*Maksymalna masa wraz z wyposażeniem dodatkowym