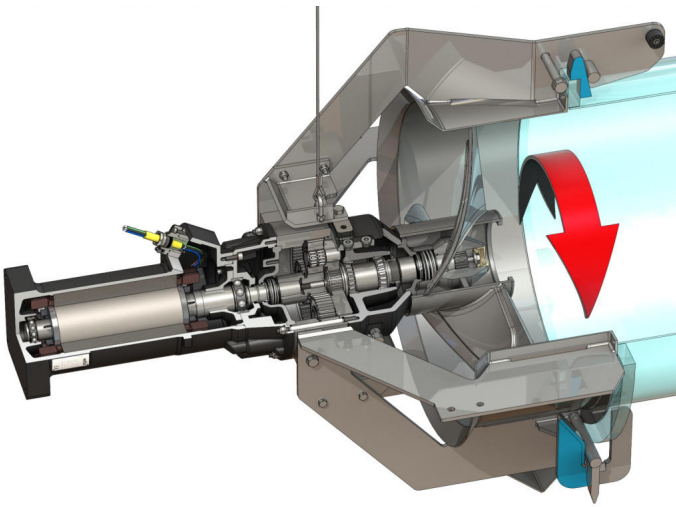


Pompă de recirculare

EMU RZP 80-2.18-6/22 S27



Unitate

| | |
|-------------------------------|----------|
| Greutate netă aprox. <i>m</i> | 415 kg |
| Protecție la explozie ATEX | opțional |
| Protecție la explozie FM | opțional |
| Grad de protecție motor | IP68 |

Elice

| | |
|---|--|
| Tip de construcție elice | 4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free |
| Diametru nominal elice <i>D_{nom}</i> | 785 mm |
| Turație elice <i>n</i> | 180 1/min |
| Raport de transmisie reductor | 5,286 |

Cantități și tipuri de umplere

| | |
|--|--------------------------|
| Umplere cameră de precombustie | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră de precombustie <i>V</i> | 2,00 l |
| Umplere cameră reductor | Ulei de angrenaje CLP220 |
| Cantitate de umplere cameră reductor <i>V</i> | 1,10 l |
| Umplere cameră de etanșare | Ulei de parafină |
| Cantitate de umplere cameră de etanșare <i>V</i> | 2,00 l |

Motor/sistem electronic

| | |
|--|--|
| Tipul motorului | T 20-6/22R (Ex) |
| Tip constructiv motor | Motor submersibil – răcit la suprafață |
| Alimentare electrică | 3~400 V, 50 Hz |
| Curent nominal <i>I_N</i> | 19,40 A |
| Curent de pornire – direct <i>I_A</i> | 97,00 A |
| Curent de pornire stea-triunghi <i>I_A</i> | 33,00 A |
| Puterea absorbită <i>P_{1 max}</i> | 11,20 kW |
| Putere nominală a motorului <i>P₂</i> | 9 kW |
| Turația <i>n</i> | 930 1/min |
| Clasă de eficiență motor | - |
| Grad de eficiență <i>η_M</i> | 81,0 % |
| Factor de putere <i>cos φ</i> | 0,83 |
| Temperatura fluidului pompat min. <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Temperatura fluidului pompat max. <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Adâncime max. de imersare | 20 m |
| Clasă de izolație | H |
| Frecvență max. a comutării <i>t</i> | 15 1/h |
| Pauză de comutare min. <i>t</i> | 3 min |
| Cuplu de pornire <i>M</i> | 175 Nm |
| Moment de inerție | 0,0587 kg/m ² |
| Așezarea motorului | 1 rulment cu bile canelate, 1 rulment înclinat cu bile cu două rânduri |

Materiale

| | |
|---|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Etanșare statică | FKM |
| arbore motor | 1.4021, X20Cr13 |
| Etanșare camera reductorului / camera de etanșare | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Carcasă angrenaj | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Roată planetară | 1.7131, 16MnCr5 |
| Roată cu dantură interioară | 1.5216, 17MnV6 |
| Angrenaj solar | 1.7131, 16MnCr5 |
| Arbore antrenat | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Etanșare camera reductorului / camera de precombustie | FKM |
| Camera de etanșare | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Etanșare pe partea fluidului | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Carcasă angrenaj | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Butuc de elice | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Elicea | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Angrenaj solar | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Transmisie

| | |
|--|---|
| Tip constructiv reductor | m 3.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); roți solare și roți planetare întărite și șlefuite, inel angrenaj împins |
| Așezare reductor | 3x2 rulmenți cu ace (planetare), 2 rulmenți cu role conice (arbore antrenat) |
| Durată de viață <i>L_{h10}</i> | 100.000 de ore de funcționare, ISO 281 |