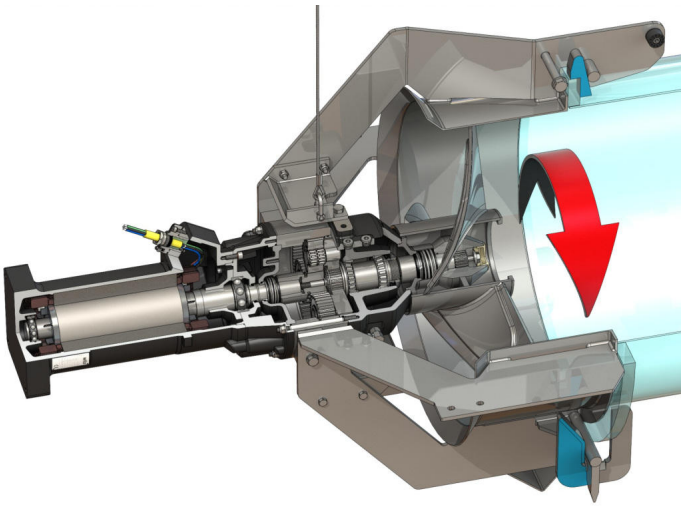
Pioneering for You

Pompa di ricircolo

EMU RZP 80-2.18-6/22 S27



Unità

Peso netto circa *m*	415 kg
Protezione antideflagrante *ATEX*	opzionale
Protezione antideflagrante *FM*	opzionale
Grado di protezione motore	IP68

Elica

Struttura a elica	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Diametro dell'elica nominale *Dnom*	785 mm
Regime dell'elica *n*	180 1/min
Rapporto di trasmissione	5,286

Quantità e luoghi di riempimento

Riempimento precamera	Olio di trasmissione CLP220
Quantità di riempimento precamera *V*	2,00 l
Riempimento camera degli ingranaggi	Olio di trasmissione CLP220
Quantità di riempimento camera degli ingranaggi *V*	1,10 l
Riempimento camera di tenuta	Olio bianco
Quantità di riempimento camera di tenuta *V*	2,00 l

Motore/Elettronica

Tipo di motore	T 20-6/22R (Ex)
Tipo costruttivo motore	Motore sommerso – raffreddamento superficiale
Alimentazione di rete	3~400 V, 50 Hz
Corrente nominale I_N	19,40 A
Corrente di spunto - diretta I_A	97,00 A
Corrente di spunto - stella triangolo I_A	33,00 A
Potenza assorbita $P_{1\ max}$	11,20 kW
Potenza nominale del motore P_2	9 kW
Numero di giri *n*	930 1/min
Classe di efficienza energetica motore	-
Rendimento η_M	81,0 %
Fattore di potenza *cos φ*	0,83
Temperatura fluido min. T_{min}	3 °C
Temperatura max. del fluido T_{max}	40 °C
Max. profondità d'immersione	20 m
Classe isolamento	H
Frequenza max. di avviamenti *t*	15 1/h
Pausa min. tra un avviamento e l'altro *t*	3 min
Coppia di avviamento *M*	175 Nm
Momento d'inerzia di massa	0,0587 kg/m²
Alloggiamento del motore	1 cuscinetto a sfere a gola, 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file

Materiali

Materiale motore	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione statica	FKM
Albero del motore	1.4021, X20Cr13
Guarnizione trasmissione/camera di tenuta	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Scatola del cambio	5.1301, EN-GJL-250
Ruota dentata planetaria	1.7131, 16MnCr5
Corona dentata	1.5216, 17MnV6
Ruota principale	1.7131, 16MnCr5
Albero di uscita	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Guarnizione trasmissione/precamera	FKM
Camera di tenuta	5.1301, EN-GJL-250
Guarnizione, lato fluido	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Scatola del cambio	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Mozzo dell'elica	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Elica	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Ruota principale	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Trasmissione

Tipo costruttivo trasmissione	m 3.0 secondo DIN 780/P10 (ISO54); ingranaggi principali e ingranaggi planetari rafforzati per l'uso, ruota dentata stozzata
Alloggiamento trasmissione	3x2 cuscinetti a rullini (planetari), 2 cuscinetti a rulli conici (albero di uscita)
Vita operativa L_{h10}	100.000 ore di esercizio, ISO 281

*peso massimo inc. accessori