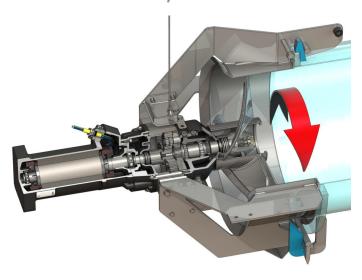
Pioneering for You



Rezirkulationspumpe

EMU RZP 80-2.18-6/22 S27



Aggregat

Max. Gewicht* m	415 kg
Explosionsschutz ATEX ATEX	optional
Explosionsschutz FM FM	optional
Schutzart Motor	IP68

Propeller

Propellerbauart	4-flügeliger Propeller mit selbstreinigender Nabe; rückwärtsgekrümmt, dadurch verstop- fungs- und verzopfungsfrei
Nominaler Propellerdurchmesser <i>Dnom</i>	785 mm
Propellerdrehzahl n	180 1/min
Getriebeübersetzung	5,286

Füllmengen und -sorten

Füllung Vorkammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Vorkammer V	2,00
Füllung Getriebekammer	Getriebeöl CLP220
Füllmenge Getriebekammer V	1,10
Füllung Dichtungskammer	Weißöl
Füllmenge Dichtungskammer V	2,00

Motor / Elektronik

Motortyp	T 20-6/22R (Ex)
Motorbauart	Tauchmotor – oberflächengekühlt
Netzanschluss	3~400 V, 50 Hz
Nennstrom I _N	19,40 A
Anlaufstrom – direkt I _A	97,00 A
Anlaufstrom – Stern-Dreieck I _A	33,00 A
Leistungsaufnahme P _{1 max}	11,20 kW
Motornennleistung P ₂	9 kW
Drehzahl n	930 1/min
Motor-Effizienzklasse	-
Wirkungsgrad η_M	81,0 %
Leistungsfaktor $\cos \varphi$	0,83
Min. Medientemperatur T _{min}	3 °C
Max. Medientemperatur T _{max}	40 °C
Max. Eintauchtiefe	20 m
Isolationsklasse	Н
Max. Schalthäufigkeit t	15 1/h
min. Schaltpause t	3 min
Anlaufmoment M	175 Nm
Massenträgheitsmoment	0,0587 kg/m²
Motorlagerung	1 Rillenkugellager, 1 zweireihiges Schrägkugellager

Werkstoffe

Motorgehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Statische Abdichtungen	FKM
Motorwelle	1.4021, X20Cr13
Abdichtung Getriebe-/Dichtungskammer	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Getriebegehäuse	5.1301, EN-GJL-250
Planetenrad	1.7131, 16MnCr5
Hohlrad	1.5216, 17MnV6
Sonnenrad	1.7131, 16MnCr5
Abtriebswelle	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Abdichtung Getriebe-/Vorkammer	FKM
Dichtungskammer	5.1301, EN-GJL-250
Abdichtung mediumseitig	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Dichtbuchse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propellernabe	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Strömungsgehäuse	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Getriebe

Getriebebauart	m 3.0 nach DIN 780-1:1977-05 /P10 (ISO54: 1996-12); Sonnen- und Planetenräder ein- satzgehärtet und geschliffen, Hohlrad gesto- ßen
Getriebelagerung	3x2 Nadellager (Planeten), 2 Kegelrollenlager (Abtriebswelle)
Lebensdauer L _{h10}	100.000 Betriebsstunden, ISO 281:2007-02

^{*}maximales Gewicht inkl. Zubehör