

Pioneering for You

wilo

Pompa di ricircolo

EMU RZP 60-3.40-4/16 S10



Unità

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Peso netto circa m | 193 kg |
| Protezione antideflagrante ATEX | opzionale |
| Protezione antideflagrante FM | opzionale |
| Grado di protezione motore | IP68 |

Elica

| | |
|--|--|
| Struttura a elica | Eliche a 3 pale con mozzo autopulente; piegato all'indietro, quindi evita l'attorcigliamento e l'intasamento |
| Diametro dell'elica nominale D_{nom} | 600 mm |
| Regime dell'elica n | 400 1/min |
| Rapporto di trasmissione | 3,600 |

Quantità e luoghi di riempimento

| | |
|---|-----------------------------|
| Riempimento precamera | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento precamera V | 1,20 l |
| Riempimento camera degli ingranaggi | Olio di trasmissione CLP220 |
| Quantità di riempimento camera degli ingranaggi V | 0,50 l |
| Riempimento camera di tenuta | Olio bianco |
| Quantità di riempimento camera di tenuta V | 1,10 l |

Motore/Elettronica

| | |
|---|--|
| Tipo di motore | T 17-4/16R (Ex) |
| Tipo costruttivo motore | Motore sommerso – raffreddamento superficiale |
| Alimentazione di rete | 3~400 V, 50 Hz |
| Corrente nominale I_N | 13,50 A |
| Corrente di spunto – diretta I_A | 68,00 A |
| Corrente di spunto – stella triangolo I_A | 23,00 A |
| Potenza assorbita $P_{1 max}$ | 8,20 kW |
| Potenza nominale del motore P_2 | 6,5 kW |
| Numero di giri n | 1400 1/min |
| Classe di efficienza energetica motore | - |
| Rendimento η_M | 80,0 % |
| Fattore di potenza $\cos \varphi$ | 0,87 |
| Temperatura fluido min. T_{min} | 3 °C |
| Temperatura max. del fluido T_{max} | 40 °C |
| Max. profondità d'immersione | 20 m |
| Classe isolamento | H |
| Frequenza max. di avviamenti t | 15 1/h |
| Pausa min. tra un avviamento e l'altro t | 3 min |
| Coppia di avviamento M | 98 Nm |
| Momento d'inerzia di massa | 0,0134 kg/m ² |
| Alloggiamento del motore | 1 cuscinetto a sfere a gola, 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file |

Materiali

| | |
|---|---------------------------|
| Materiale motore | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnizione statica | FKM |
| Albero del motore | 1.4021, X20Cr13 |
| Guarnizione trasmissione/camera di tenuta | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Scatola del cambio | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Ruota dentata planetaria | 1.7131, 16MnCr5 |
| Corona dentata | 1.5216, 17MnV6 |
| Ruota principale | 1.7131, 16MnCr5 |
| Albero di uscita | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Guarnizione trasmissione/precamera | FKM |
| Camera di tenuta | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Guarnizione, lato fluido | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Scatola del cambio | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Mozzo dell'elica | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Elica | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Ruota principale | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Trasmissione

| | |
|-------------------------------|--|
| Tipo costruttivo trasmissione | m 2.0 secondo DIN 780/P10 (ISO54); ingranaggi principali e ingranaggi planetari rafforzati per l'uso, ruota dentata stozzata |
| Alloggiamento trasmissione | 3 cuscinetti a rullini (planetari), 1 cuscinetto a sfere obliquo a due file e 1 cuscinetto a sfere a gola (albero di uscita) |
| Vita operativa L_{h10} | 100.000 ore di esercizio, ISO 281 |

*peso massimo inc. accessori