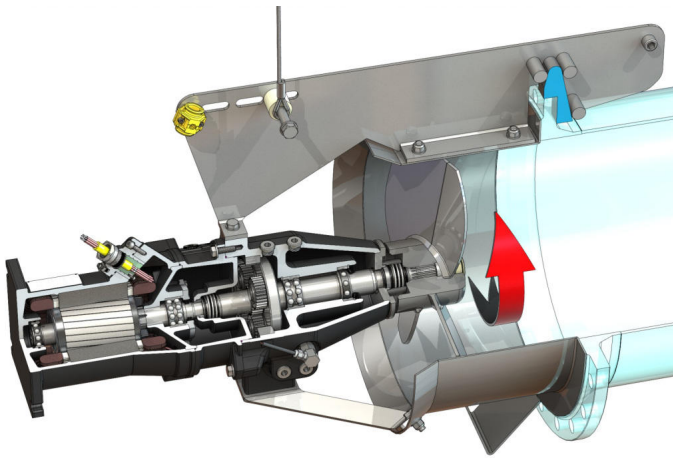


Resirkulasjonspumpe

EMU RZP 50-3.50-2/22 S17



Enhet

| | |
|--------------------------|-------------|
| Ca. nettovekt <i>m</i> | 165 kg |
| Eksplisjonsvern ATEX | Ekstraustyr |
| Eksplisjonsvern FM | Ekstraustyr |
| Beskyttelsesklasse motor | IP68 |

Propell

| | |
|---|---|
| Propellkonstruksjon | 3-bladers propell med selvrensende hylse; bakoverbøyd, derfor tilstopningsfri |
| Nominell propelldiameter <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Propellhastighet <i>n</i> | 500 1/min |
| Overføringshastighet | 5,875 |

Påfyllingsmengder og -typer

| | |
|--|----------------|
| Påfylling forkammer | Girolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde forkammer <i>V</i> | 1,20 l |
| Påfylling girkammer | Girolje CLP220 |
| Påfyllingsmengde girkammer <i>V</i> | 0,50 l |
| Påfylling tetningskammer | Hvitolje |
| Påfyllingsmengde tetningskammer <i>V</i> | 1,10 l |

Motor / elektronikk

| | |
|--|--|
| Motorstype | T 17-2/22R (Ex) |
| Motorkonstruksjon | Dykkmotor – overflatekjølt |
| Nettkobling | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominell strøm <i>I_N</i> | 20,50 A |
| Startstrøm – direkte <i>I_A</i> | 171,00 A |
| Startstrøm – stjernetrekant <i>I_A</i> | 57,00 A |
| Effektforbruk <i>P_{1 max}</i> | 12,30 kW |
| Nominell motorytelse <i>P₂</i> | 10,5 kW |
| Turtall <i>n</i> | 2914 1/min |
| Motor-effektivitetsklasse | - |
| Virkningsgrad <i>η_M</i> | 86,0 % |
| Effektfaktor <i>cos φ</i> | 0,87 |
| Min. medietemperatur <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Maks. medietemperatur <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Maks. nedsenkningsdybde | 20 m |
| Isolasjonsklasse | H |
| Maks. frekvens <i>t</i> | 15 1/h |
| min. koblingspause <i>t</i> | 3 min |
| Startmoment <i>M</i> | 76 Nm |
| Massetreghetsmoment | 0,0116 kg/m ² |
| Motoropplagring | 1 kule-rullelager, 1 torads vinkelkontaktkulelager |

Materialer

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Material motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statisk tetning | FKM |
| Motoraksel | 1.4021, X20Cr13 |
| Tetning gir-/tetningskammer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planethjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Ringhjul | 1.5216, 17MnV6 |
| Solhjul | 1.7131, 16MnCr5 |
| Utgående aksel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Tetning gir-/forkammer | FKM |
| Tetningskammer | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Tetning på mediumsiden | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Girkasse | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellnav | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propell | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Solhjul | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Gir

| | |
|--------------------------------|---|
| Girkonstruksjon | m 2.0 iht. DIN 780/P10 (ISO54); sol- og planethjul settherdet og slipt, hulhjul presset |
| Girlagring | 3 nålelager (planeter), 1 torads vinkelkontaktkulelager og 1 kule-rullelager (utgående aksel) |
| Levetid <i>L_{h10}</i> | 100.000 driftstimer, ISO 281 |

*maksimal vekt inkl. tilbehør