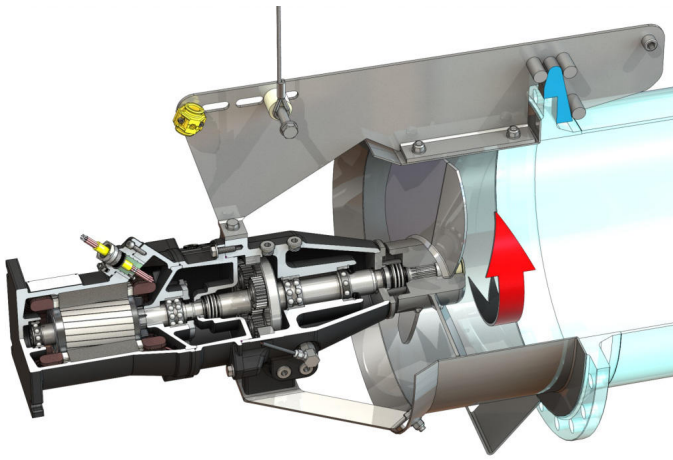


Pioneering for You

wilo

Recirculatiepomp

EMU RZP 50-3.50-2/22 S17



Eenheid

| | |
|----------------------------|-----------|
| Gewicht netto ca. <i>m</i> | 165 kg |
| Explosiebeveiliging ATEX | optioneel |
| Explosiebeveiliging FM | optioneel |
| Beschermingsklasse motor | IP68 |

Propeller

| | |
|--|---|
| Propellerconstructie | 3-vleugelige propeller met zelfreinigende naaf, achterwaarts gebogen, daardoor verstoppingsvrij |
| Nominale diameter propeller <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Propellertoerental <i>n</i> | 500 1/min |
| Tandwieloverbrenging | 5,875 |

Vulhoeveelheden en -typen

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Vulling voorkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume voorkamer <i>V</i> | 1,20 l |
| Vulling drijfwerkkamer | Transmissie-olie CLP220 |
| Volume drijfwerkkamer <i>V</i> | 0,50 l |
| Vulling afdichtingsruimte | Witte olie |
| Volume afdichtingsruimte <i>V</i> | 1,10 l |

Motor/elektronica

| | |
|--|--|
| Motorstype | T 17-2/22R (Ex) |
| Motorconstructie | Dompelmotor – oppervlaktegekoeld |
| Netaansluiting | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominale stroom <i>I_N</i> | 20,50 A |
| Startstroom – direct <i>I_A</i> | 171,00 A |
| Startstroom – sterddriehoek <i>I_A</i> | 57,00 A |
| Opgenomen vermogen <i>P_{1 max}</i> | 12,30 kW |
| Nominaal motorvermogen <i>P₂</i> | 10,5 kW |
| Toerental <i>n</i> | 2914 1/min |
| Motor-energie-efficiëntieklasse | - |
| Rendement η_M | 86,0 % |
| Vermogensfactor <i>cos φ</i> | 0,87 |
| Min. Mediumtemperatuur <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Max. mediumtemperatuur <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Max. dompeldiepte | 20 m |
| Isolatieklasse | H |
| Max. schakelfrequentie <i>t</i> | 15 1/h |
| min. schakelpauze <i>t</i> | 3 min |
| Startmoment <i>M</i> | 76 Nm |
| Massatraagheidsmoment | 0,0116 kg/m ² |
| Motorlagers | 1 groefkogellager, 1 tweerijig schuin kogellager |

Materialen

| | |
|--|---------------------------|
| Materiaal motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statische afdichting | FKM |
| Motoras | 1.4021, X20Cr13 |
| Afdichting drijfwerk-/afdichtingskamer | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planeetwiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Satellietwiel | 1.5216, 17MnV6 |
| Zonnewiel | 1.7131, 16MnCr5 |
| Aandrijf-as | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Afdichting drijfwerk-/voorkamer | FKM |
| Afdichtingsruimte | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Afdichting mediumzijdig | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Drijfwerkhuis | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propellernaaf | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Zonnewiel | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Drijfwerk

| | |
|-----------------------------------|--|
| Drijfwerkconstructie | m 2.0 conform DIN 780/P10 (ISO54); zonne- en planeetwielen voor het gebruik gehard en geslepen, satellietwiel gestoten |
| Drijfwerk-lagers | 3 naaldlagers (planeten), 1 tweerijig schuin kogellager en 1 groefkogellager (uitgaande as) |
| Levensduur <i>L_{h10}</i> | 100.000 bedrijfsuren, ISO 281 |

*maximaal gewicht incl. toebehoren