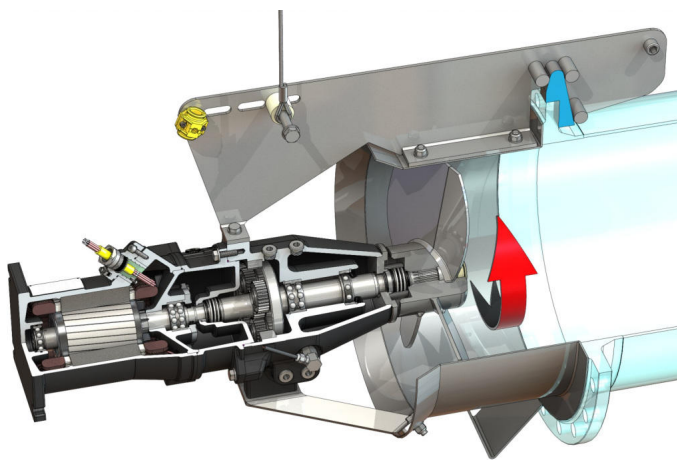


Αντλία ανακυκλοφορίας EMU RZP 50-3.50-2/22 S17



Μονάδα

Καθαρό βάρος περ. <i>m</i>	165 kg
Προστασία από έκρηξη ATEX	προαιρετικά
Προστασία από έκρηξη FM	προαιρετικά
Βαθμός προστασίας κινητήρα	IP68

Έλικας

Κατασκευαστικός τύπος έλικα	Έλικας τριών πτερυγίων με αυτοκαθαριζόμενη πλήμνη, με πίσω καμπύλωση, έτσι παραμένει χωρίς αποφράξεις και βουλώματα
Ονομαστική διάμετρος έλικα D_{nom}	480 mm
Αριθμός στροφών έλικα n	500 1/min
Σχέση μετάδοσης	5,875

Ποσότητες και είδη πλήρωσης

Πλήρωση προθάλαμου	Λάδι μειωτήρα CLP220
Ποσότητα προθάλαμου V	1,20 l
Πλήρωση θαλάμου μειωτήρα	Λάδι μειωτήρα CLP220
Ποσότητα θαλάμου μειωτήρα V	0,50 l
Πλήρωση προθάλαμου	Λευκό λάδι
Ποσότητα θαλάμου στεγανοποίησης V	1,10 l

Κινητήρας/ηλεκτρονικό σύστημα

Τύπος κινητήρα	T 17-2/22R (Ex)
Κατασκευαστικός τύπος κινητήρα	Υποβρύχιος κινητήρας – ψυχόμενος από το περιβάλλον
Ηλεκτρική σύνδεση	3~400 V, 50 Hz
Ονομαστικό ρεύμα I_N	20,50 A
Ρεύμα εκκίνησης – απευθείας I_A	171,00 A
Ρεύμα εκκίνησης – Αστέρας/Τρίγωνο I_{Δ}	57,00 A
Απορροφώμενη ισχύς $P_{1 max}$	12,30 kW
Ονομαστική ισχύς P_2	10,5 kW
Ταχύτητα περιστροφής n	2914 1/min
Κινητήρας-Κλάση απόδοσης κινητήρα	-
Βαθμός απόδοσης η_M	86,0 %
Συντελεστής ισχύος $\cos \varphi$	0,87
Ελάχ. θερμοκρασία υγρού T_{min}	3 °C
Μέγ. θερμοκρασία υγρού T_{max}	40 °C
Μέγιστο ύψος βύθισης	20 m
Κατηγορία μόνωσης	H
Μέγ. συχνότητα εκκινήσεων t	15 1/h
ελάχιστη παύση μεταγωγής t	3 min
Ροπή εκκίνησης M	76 Nm
Ροπή αδρανείας	0,0116 kg/m ²
Έδραση κινητήρα	1 αυλακωτό ένοσφαιρο ρουλεμάν, 1 λοξό ένοσφαιρο ρουλεμάν δύο σειρών

Υλικά

Υλικό κινητήρα	5.1301, EN-GJL-250
Στατική στεγανοποίηση	FKM
Άξονας κινητήρα	1.4021, X20Cr13
Στεγανοποίηση θαλάμου μειωτήρα/προθάλαμου	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Κέλυφος μειωτήρα	5.1301, EN-GJL-250
Πλανητικό γρανάζι	1.7131, 16MnCr5
Οδοντωτή στεφάνη	1.5216, 17MnV6
Γρανάζι ήλιου	1.7131, 16MnCr5
Κινητήριος άξονας	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Στεγανοποίηση θαλάμου μειωτήρα/προθάλαμου	FKM
Θάλαμος στεγανοποίησης	5.1301, EN-GJL-250
Στεγανοποίηση στην πλευρά του υγρού	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Κέλυφος μειωτήρα	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Πλήμνη έλικα	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Έλικας	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Γρανάζι ήλιου	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Ταχύτητα

Κατασκευαστικός τύπος μειωτήρα	m 2.0 σύμφωνα με το DIN 780/P10 (ISO54), γρανάζια ήλιος και πλανητικά γρανάζια έχουν σκληρυνθεί με εμπότιση και λειανθεί, κοίλο γρανάζι έχει συνδεθεί με παράθεση
Έδραση μειωτήρα	3 βελονοφόρα ρουλεμάν (πλανήτες), 1 λοξό ένοσφαιρο ρουλεμάν δύο σειρών και 1 αυλακωτό ένοσφαιρο ρουλεμάν (άξονα εξόδου)
Διάρκεια ζωής L_{h10}	100.000 ώρες λειτουργίας, ISO 281