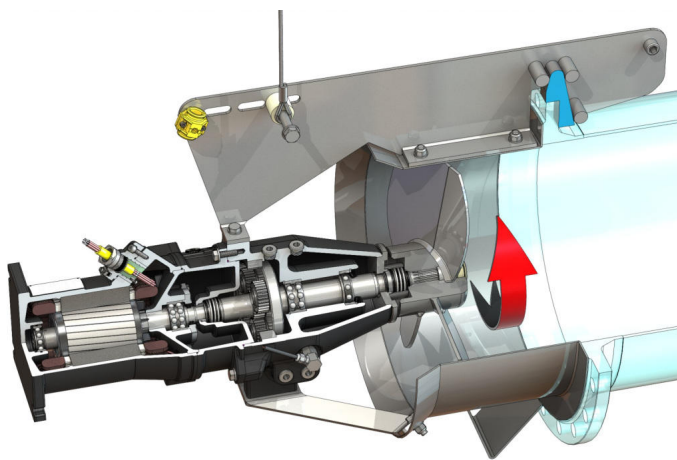


## Recirkulációs szivattyú

### EMU RZP 50-3.48-4/16 S10



#### Mértékegység

Nettó tömeg, kb. <i>m</i>	155 kg
Robbanásvédelem ATEX	opcionális
Robbanásvédelem FM	opcionális
Védelmi osztály motor	IP68

#### Propeller

Propeller kivitele	Háromszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el
Névleges propeller átmérő <i>D<sub>nom</sub></i>	480 mm
Propeller fordulatszáma <i>n</i>	480 1/min
Hajtóműáttétel	3,000

#### Töltési mennyiségek és típusok

Előkamra töltése	Hajtóműolaj CLP220
Előkamra töltési mennyisége <i>V</i>	1,20 l
Hajtóműkamra töltése	Hajtóműolaj CLP220
Hajtóműkamra töltési mennyisége <i>V</i>	0,50 l
Tömítőkamra töltése	Fehérolaj
Tömítőkamra töltési mennyisége <i>V</i>	1,10 l

#### Motor/elektronika

Motortípus	T 17-4/16R (Ex)
Motor kivitele	Merülőmotor – felületi hűtésű
Hálózati csatlakozás	3~400 V, 50 Hz
Névleges áram <i>I<sub>N</sub></i>	13,50 A
Indítási áram – közvetlen <i>I<sub>A</sub></i>	68,00 A
Indítási áram – csillag-delta <i>I<sub>A</sub></i>	23,00 A
Teljesítményfelvétel <i>P<sub>1 max</sub></i>	8,20 kW
Motor névleges teljesítménye <i>P<sub>2</sub></i>	6,5 kW
Fordulatszám <i>n</i>	1400 1/min
Motor energiahatékonysági osztálya	-
Hatásfok $\eta_M$	80,0 %
Teljesítménytényező $\cos \varphi$	0,87
Min. közeghőmérséklet <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Max. közeghőmérséklet <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Max. bemerülési mélység	20 m
Szigetelési osztály	H
Max. kapcsolási gyakoriság <i>t</i>	15 1/h
min. kapcsolási szünet <i>t</i>	3 min
Indítónyomaték <i>M</i>	98 Nm
Tehetlenségi nyomaték	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Motorcsapágyazás	1 mélyhornyú golyócsapágy, 1 kétsoros ferdegolyós csapágy

#### Szerkezeti anyagok

Motor anyaga	5.1301, EN-GJL-250
Statikus tömítés	FKM
Motortengely	1.4021, X20Cr13
Hajtómű-/tömítőkamra töltése	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hajtóműház	5.1301, EN-GJL-250
Bolygókerék	1.7131, 16MnCr5
Belső fogazású kerék	1.5216, 17MnV6
Napkerék	1.7131, 16MnCr5
Hajtott tengely	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Hajtómű-/előkamra tömítése	FKM
Tömítőkamra	5.1301, EN-GJL-250
Közegoldali tömítés	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Hajtóműház	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propelleragy	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Propeller	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Napkerék	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

#### Hajtómű

Hajtómű kivitele	m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerék, illesztett belső fogazású kerék
Hajtómű csapágyazása	3 tűgörgős csapágy (bolygómű), 1 kétsoros ferdegolyós csapágy és 1 mélyhornyú golyócsapágy (hajtott tengely)
Élettartam <i>L<sub>h10</sub></i>	100.000 üzemóra, ISO 281

\*maximális tömeg tartozékokkal együtt