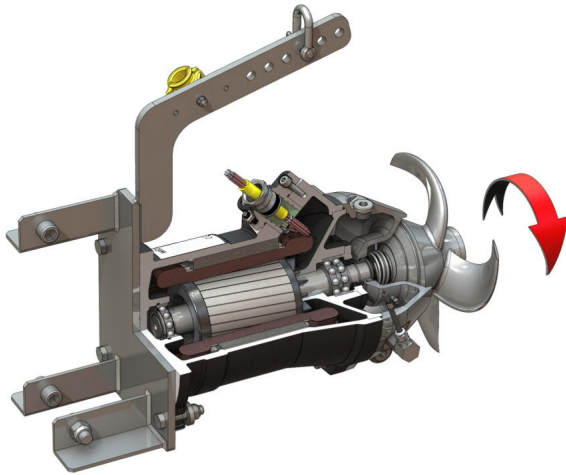


## Mecanismo agitador de motor submersível

### Flumen OPTI-TR 30-1.95-6/8



#### Unidade

|   |          |
|---|----------|
| Consumo de potência no ponto de funcionamento $P_{1,1}$ | 0,85 kW  |
| Máx. força de impulsão $F$                              | 220 N    |
| Coefficiente de impulso-potência                        | 259 N/kW |
| Peso líquido aprox. $m$                                 | 76 kg    |
| Proteção antideflagrante ATEX                           | opcional |
| Proteção antideflagrante FM                             | opcional |
| Tipo de proteção do motor                               | IP68     |

#### Hélice

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Tipo de hélice                       | Hélice de 3 pás com núcleo auto-limpador; curvada para trás, sendo assim livre de entupimentos e obstruções |
| Diâmetro nominal da hélice $D_{nom}$ | 300 mm  |
| Velocidade da hélice $n$             | 915 1/min   |
| Relação de transmissão               | 1,000   |

#### Volumes e tipos de enchimento

|   |             |
|---|-------------|
| Enchimento da câmara de vedação               | Óleo branco |
| Volume de enchimento da câmara de vedação $V$ | 1,20 l      |

#### Motor/sistema eletrônico

|  |  |
|--|--|
| Tipo de motor                                  | T 17-6/8R (Ex)   |
| Tipo de motor                                  | Motor submersível – com refrigeração superficial                                       |
| Ligação de rede                                | 3~400 V, 50 Hz   |
| Corrente nominal $I_N$                         | 4,45 A   |
| Corrente de arranque – direta $I_A$            | 17,00 A  |
| Corrente de arranque – Estrela-triângulo $I_A$ | 6,00 A   |
| Consumo de potência $P_{1,max}$                | 2,50 kW  |
| Potência nominal do motor $P_2$                | 1,75 kW  |
| Velocidade $n$                                 | 915 1/min  |
| Classe da eficiência energética do motor       | -  |
| Rendimento $\eta_M$                            | 70,0 %   |
| Fator de potência $\cos \varphi$               | 0,82   |
| Temperatura mín. dos líquidos $T_{min}$        | 3 °C   |
| Temperatura máx. dos líquidos $T_{max}$        | 40 °C  |
| Profundidade máx. de imersão                   | 20 m   |
| Classe de isolamento                           | H  |
| Frequência de ligação máx. $t$                 | 15 1/h   |
| intervalo de comutação mínimo $t$              | 3 min  |
| Binário de arranque $M$                        | 37 Nm  |
| Momento de inércia                             | 0,0112 kg/m <sup>2</sup>   |
| Apoio do motor                                 | 1 rolamento ranhurado de esferas, 1 rolamento de contactos angulares de duas carreiras |

#### Materiais

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Material do motor         | 5.1301, EN-GJL-250       |
| Vedação estática          | FKM                      |
| Veio do motor             | 1.4021, X20Cr13          |
| Câmara de vedação         | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |
| Vedação no lado do fluido | SiC/SiC, Q1Q1VGG         |
| Hélice                    | 1.4408, GX5CrNiMo19-11-2 |