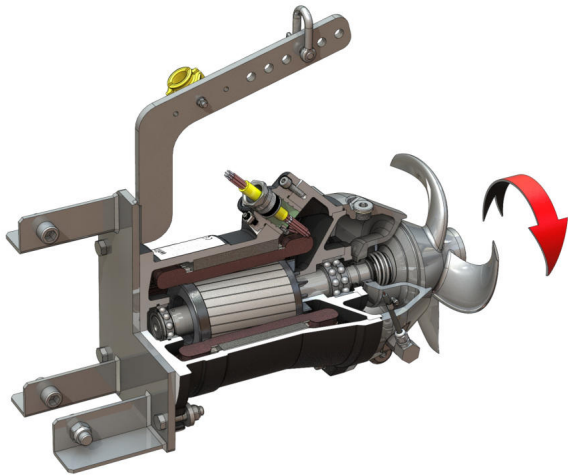


legremdējama motora maisītājs

Flumen OPTI-TR 30-1.145-4/8



Vienība

Elektrības patēriņš darbības punktā $P_{1.1}$	2,40 kW
Maks. viļķmes spēks F	480 N
Vilces jaudas vērtība	200 N/kW
Neto svars apm. m	76 kg
Sprādzienaizsardzība ATEX	pēc izvēles
Sprādzienaizsardzība FM	pēc izvēles
Motora aizsardzības pakāpe	IP68

Darba rats

Darba rata konstrukcija	3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem
Nominālais propellera diametrs D_{nom}	300 mm
Darba rata apgriezienu skaits n	1410 1/min
Pārvaldu kontrole	1,000

Iepildes daudzums un veidi

Bļivēšanas kameras pildījums	Baltā eļļa
Bļivēšanas kameras tilpums V	1,20 l

Motors / elektronika

Motora tips	T 17-4/8R (Ex)
Motora konstrukcija	legremdējama motors – ar virsmas dzesēšanu
Elektrotīkla pieslēgums	3~400 V, 50 Hz
Nominālā strāva I_N	7,90 A
Palāides strāva – tiešā I_A	37,00 A
Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra I_A	13,00 A
Elektrības patēriņš $P_{1 max}$	4,50 kW
Motora nominālā jauda P_2	3,5 kW
Apgriezienu skaits n	1410 1/min
Motors-enerģijas efektivitātes klase	-
Lietderības koeficients η_M	78,0 %
Jaudas koeficients $\cos \varphi$	0,82
Min. šķidruma temperatūra T_{min}	3 °C
Maks. šķidruma temperatūra T_{max}	40 °C
Maks. iegremdēšanas dziļums	20 m
Aizsardzības klase	H
Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums t	15 1/h
min. pārslēgšanas pārtraukums t	3 min
Iedarbināšanas griezes moments M	46 Nm
Masas inerces moments	0,0073 kg/m ²
Motora paliktņi	1 radiālais lodīšu gultnis, 1 divrindu lodīšu radiālaksiālgultnis

Materiāli

Motora materiāls	5.1301, EN-GJL-250
Statiskais blīvējums	FKM
Motora vārpsta	1.4021, X20Cr13
Bļivēšanas kamera	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Šķidruma puses blīvējums	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Darba rats	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2