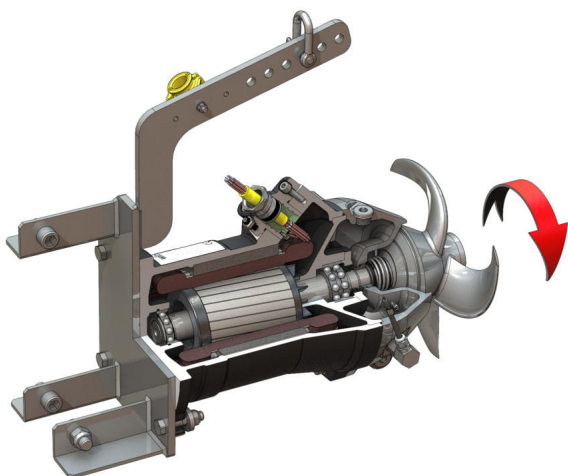


**Miesadło zatapialne****Flumen OPTI-TR 30-1.145-4/16****Jednostka**

Pobór mocy w punkcie pracy $P_{1.1}$	2,55 kW
Max. siła ciągu $F$	500 N
Wskaźnik mocy posuwu	196 N/kW
Masa netto ok. $m$	90 kg
Ochrona przeciwwybuchowa ATEX	opcjonalnie
Ochrona przeciwwybuchowa FM	opcjonalnie
Stopień ochrony silnika	IP68

**Śmigło**

Konstrukcja śmigła	3-skrzydłowe śmigło z samoczyszczącą piastą; odchylone do tyłu, dzięki temu wolne od zanieczyszczeń i złożów
Nominalna średnica wirnika $D_{nom}$	300 mm
Prędkość obrotowa śmigła $n$	1400 1/min
Przełożenie przekładni	1,000

**Pojemność i rodzaje zasypu**

Wypełnienie komory uszczelnienia	Biały olej
Pojemność komory uszczelnienia $V$	1,20 l

**Silnik/elektronika**

Typ silnika	T 17-4/16R (Ex)
Konstrukcja silnika	Silnik zatapialny – chłodzony powierzchniowo
Przyłącze sieciowe	3~400 V, 50 Hz
Prąd znamionowy $I_N$	13,50 A
Prąd rozruchowy – bezpośredni $I_A$	68,00 A
Prąd rozruchowy – gwiazda-trójkąt $I_A$	23,00 A
Pobór mocy $P_{1 max}$	8,20 kW
Znamionowa moc silnika $P_2$	6,5 kW
Prędkość obrotowa $n$	1400 1/min
Klasa sprawności energetycznej silnika	-
Sprawność $\eta_M$	80,0 %
Współczynnik mocy $\cos \varphi$	0,87
Min. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{min}$	3 °C
Maks. temperatura przetłaczanej cieczy $T_{max}$	40 °C
Maks. głębokość zanurzenia	20 m
Klasa izolacji	H
Maks. częstotliwość załączania $t$	15 1/h
min. przerwa w załączaniu $t$	3 min
Moment rozruchowy $M$	98 Nm
Moment bezwładności	0,0134 kg/m <sup>2</sup>
Łożyska silnika	1 łożysko rolkowe, 1 dwurzędowe łożysko kulkowe skośne

**Materiały**

Materiał silnika	5.1301, EN-GJL-250
Uszczelnienie statyczne	FKM
Wał silnika	1.4021, X20Cr13
Komora uszczelnienia	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Uszczelnienie po stronie medium	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Śmigło	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2