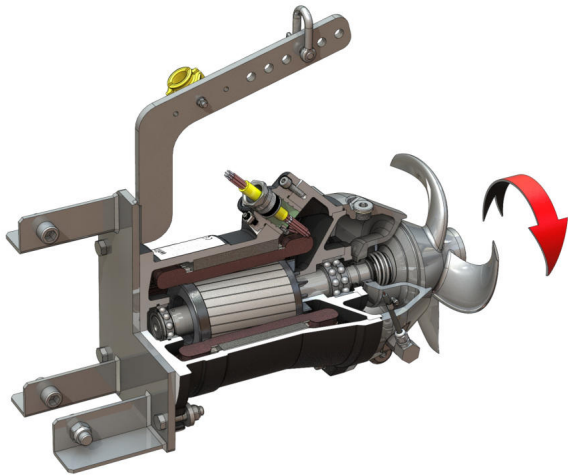


Tyhjennysmoottori-sekoitin

Flumen OPTI-TR 30-1.145-4/16



Yksikkö

Ottoteho toimintapisteessä $P_{1,1}$	2,55 kW
Maks. työntövoima F	500 N
Työntövoimateho	196 N/kW
Nettopaino n. m	90 kg
Räjähdyssuojaus ATEX	valinnainen
Räjähdyssuojaus FM	valinnainen
Kotelointiluokka moottori	IP68

Potkuri

Potkurin rakennetyyppi	3-siipinen potkuri, jossa itse puhdistuva napa; taaksepäin kaartuva ja siksi tukkeutumaton ja kietoutumaton
Potkurin navan nimellishalkaisija D_{nom}	300 mm
Potkurin kierrosluku n	1400 1/min
Välityssuhde	1,000

Täyttömäärät ja -tyypit

Tiivistekammion täyttö	Valkoöljy
Tiivistekammion täyttömäärä V	1,20 l

Moottori/elektroniikka

Moottorityyppi	T 17-4/16R (Ex)
Moottorin rakennetyyppi	Uppomoottori – pintajäähdytteinen
Verkkoliitäntä	3~400 V, 50 Hz
Nimellisvirta I_N	13,50 A
Käynnistysvirta – suora I_A	68,00 A
Käynnistysvirta – tähti-kolmio I_A	23,00 A
Tehon kulutus $P_{1 max}$	8,20 kW
Moottorin nimellisteho P_2	6,5 kW
Kierrosluku n	1400 1/min
Moottorin energiatehokkuusluokka	-
Hyötysuhde η_M	80,0 %
Tehokerroin $\cos \varphi$	0,87
Aineen min. lämpötila T_{min}	3 °C
Aineen maks. lämpötila T_{max}	40 °C
Maks. upotussyvyys	20 m
Eristysluokka	H
Maks. käynnistystiheys t	15 1/h
min. kytkentätauko t	3 min
Käynnistysmomentti M	98 Nm
Massan hitausmomentti	0,0134 kg/m ²
Moottorin laakerointi	1 urakuulalaakeri, 1 kaksirivinen säteittäisturkakuulalaakeri

Materiaalit

Moottorin materiaali	5.1301, EN-GJL-250
Staattinen tiivistys	FKM
Moottoriakseli	1.4021, X20Cr13
Tiivistekammio	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2
Tiiviste aineen puolella	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Potkuri	1.4408, GX5CrNiMo19-11-2