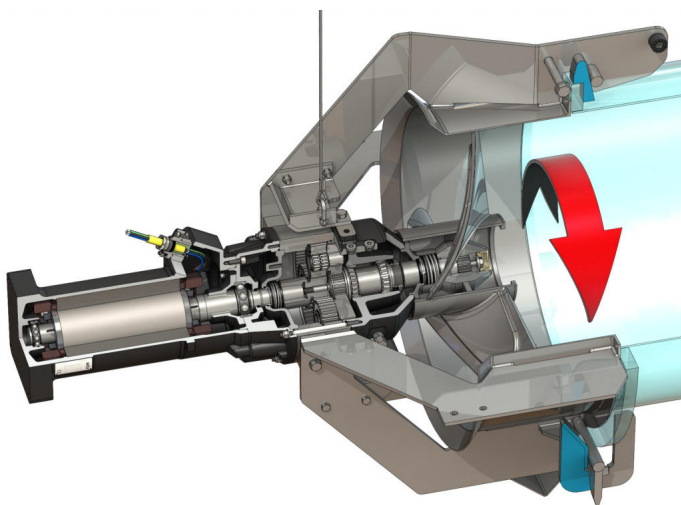


Recirkulační čerpadlo

EMU RZP 80-2.33-4/30 S17



Jednotka

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Hmotnost netto cca <i>m</i> | 435 kg |
| Protiexplozní ochrana ATEX | volitelný |
| Protiexplozní ochrana FM | volitelný |
| Třída krytí motoru | IP68 |

Vrtule

| | |
|--|--|
| Konstrukce vrtule | 4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free |
| Nominální průměr vrtule <i>D_{nom}</i> | 785 mm |
| Otáčky vrtule <i>n</i> | 330 1/min |
| Převod | 4,330 |

Množství a druhy náplně

| | |
|--|------------------------|
| Plnění předkomory | Převodkový olej CLP220 |
| Plněný objem předkomory <i>V</i> | 2,00 l |
| Plnění komory převodovky | Převodkový olej CLP220 |
| Plnicí množství komory převodovky <i>V</i> | 1,10 l |
| Plnění těsnicí komory | Bílý olej |
| Plnicí množství těsnicí komory <i>V</i> | 2,00 l |

Motor/elektronika

| | |
|---|---|
| Typ motoru | T 20-4/30R (Ex) |
| Konstrukce motoru | Ponorný motor – povrchově chlazený |
| Síťová přípojka | 3~400 V, 50 Hz |
| Jmenovitý proud <i>I_N</i> | 36,50 A |
| Rozběhový proud – přímo <i>I_A</i> | 220,00 A |
| Rozběhový proud – hvězda-trojúhelník <i>I_A</i> | 73,00 A |
| Příkon <i>P_{1 max}</i> | 22,00 kW |
| Jmenovitý výkon motoru <i>P₂</i> | 18,5 kW |
| Otáčky <i>n</i> | 1435 1/min |
| Energetická třída motoru | - |
| Účinnost η_M | 86,0 % |
| Výkonnostní faktor <i>cos φ</i> | 0,86 |
| Min. teplota média <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Max. teplota média <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Max. ponor | 20 m |
| Izolační třída | H |
| Max. četnost spínání <i>t</i> | 15 1/h |
| min. frekvence spínání <i>t</i> | 3 min |
| Rozběhový moment <i>M</i> | 235 Nm |
| Hmotnostní moment setrvačnosti | 0,0598 kg/m ² |
| Uložení motoru | 1 radiální kuličkové ložisko, 1 dvouřadé radiální axiální kuličkové ložisko |

Materiály

| | |
|---|---------------------------|
| Materiál motoru | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statické utěsnění | FKM |
| Hřídel motoru | 1.4021, X20Cr13 |
| Utěsnění komory převodovky/těsnicí komory | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Skříň převodovky | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetové kolo | 1.7131, 16MnCr5 |
| Kolo s vnitřním ozubením | 1.5216, 17MnV6 |
| Centrální kolo | 1.7131, 16MnCr5 |
| Výstupní hřídel | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Utěsnění převodové komory/předkomory | FKM |
| Těsnicí komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Utěsnění na straně média | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Skříň převodovky | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Náboj vrtule | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Vrtule | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Centrální kolo | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Převodovka

| | |
|----------------------------------|--|
| Konstrukce převodovky | m 3.0 podle DIN 780/P10 (ISO54); sluneční a planetová kola tvrzená pro použití a broušená, naražené kolo s vnitřním ozubením |
| Uložení převodovky | 3x2 jehlové ložisko (planety), 2 kuželíkové ložisko (výstupní hřídel) |
| Životnost <i>L_{h10}</i> | 100.000 provozních hodin, ISO 281 |

*maximální hmotnost vč. příslušenství