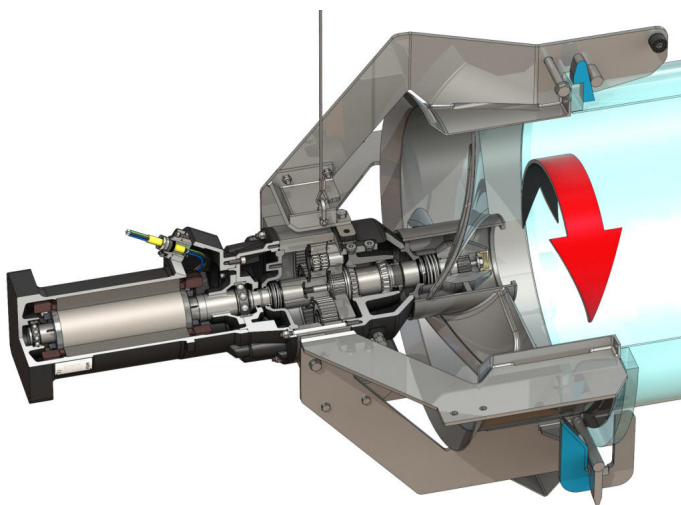


## Рециркуляційний насос EMU RZP 80-2.28-4/27 S20



### Одиниця

Вага нетто близько <i>m</i>	430 кг
Вибугозахист ATEX	опційно
Вибугозахист FM	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

### Крильчатка

Конструкція пропелера	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Номінальний діаметр пропелера <i>D<sub>nom</sub></i>	785 мм
Число обертів пропелера <i>n</i>	280 1/min
Передавальне число	5,286

### Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери <i>V</i>	2,00 l
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери <i>V</i>	1,10 l
Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери <i>V</i>	2,00 l

### Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 20-4/27R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм <i>I<sub>N</sub></i>	32,00 A
Пусковий струм – прямий <i>I<sub>A</sub></i>	192,00 A
Пусковий струм – зірка-трикутник <i>I<sub>A</sub></i>	64,00 A
Споживана потужність <i>P<sub>1 max</sub></i>	18,90 кВт
Номінальна потужність двигуна <i>P<sub>2</sub></i>	16 кВт
Число обертів <i>n</i>	1430 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД $\eta_M$	85,0 %
Коефіцієнт потужності $\cos \varphi$	0,85
Мінімальна температура середовища <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Максимальна температура середовища <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень <i>t</i>	15 1/h
мін. комутаційна пауза <i>t</i>	3 min
Пусковий крутний момент <i>M</i>	202 Nm
Момент інерції маси	0,0532 kg/m <sup>2</sup>
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

### Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ ущільнюючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Втулка пропелера	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Сонячне колесо	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

### Привод

Конструкція приводу	m 3.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірні цементовані та відшліфовані, коронна шестірня з ударним навантаженням
Опора приводу	3 × 2 голчасті підшипники (планетарний механізм), 2 конічні роликів підшипники (вихідний вал)
Термін експлуатації <i>L<sub>h10</sub></i>	100 000 годин роботи, ISO 281

\* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя