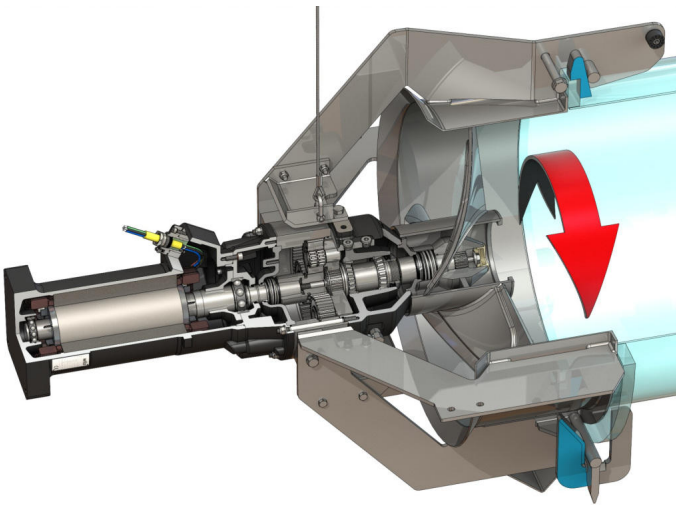


Pioneering for You

wilo

## Bomba de recirculación

EMU RZP 80-2.28-4/27 S20



### Unidad

Peso neto aproximado* <i>m</i>	430 kg
Protección antideflagrante ATEX	opcional
Protección antideflagrante FM	opcional
Tipo de protección del motor	IP68

### Hélice

Tipo de hélice	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Diámetro nominal de hélice <i>D<sub>nom</sub></i>	785 mm
Velocidad de la hélice <i>n</i>	280 1/min
Combinación de la caja de cambios	5,286

### Cantidades y tipos de llenado

Llenado de la antecámara	Aceite de engranaje CLP220
Volumen de llenado de la antecámara <i>V</i>	2,00 l
Llenado de la cámara de engranaje	Aceite de engranaje CLP220
Volumen de llenado de la cámara de engranaje <i>V</i>	1,10 l
Llenado de la cámara de obturación	Aceite blanco
Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i>	2,00 l

### Motor/sistema electrónico

Tipo de motor	T 20-4/27R (Ex)
Tipo de motor	Motor sumergible – Refrigeración superficial
Alimentación eléctrica	3~400 V, 50 Hz
Intensidad nominal <i>I<sub>N</sub></i>	32,00 A
Corriente de arranque directa <i>I<sub>A</sub></i>	192,00 A
Corriente de arranque - estrella-triángulo <i>I<sub>A</sub></i>	64,00 A
Consumo de potencia <i>P<sub>1 max</sub></i>	18,90 kW
Potencia nominal del motor <i>P<sub>2</sub></i>	16 kW
Velocidad <i>n</i>	1430 1/min
Clase de eficiencia energética del motor	-
Rendimiento <i>η<sub>M</sub></i>	85,0 %
Factor de potencia <i>cos φ</i>	0,85
Temperatura mínima del fluido <i>T<sub>min</sub></i>	3 °C
Temperatura máxima del fluido <i>T<sub>max</sub></i>	40 °C
Profundidad de inmersión máxima	20 m
Clase de aislamiento	H
Frecuencia máxima de arranque <i>t</i>	15 1/h
Pausa de conmutación mín. <i>t</i>	3 min
Par de arranque <i>M</i>	202 Nm
Momento de inercia de masas	0,0532 kg/m <sup>2</sup>
Alojamiento del motor	1 rodamiento ranurado de bolas, 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas

### Materiales

Material del motor	5.1301, EN-GJL-250
Sellado estático	FKM
Eje del motor	1.4021, X20Cr13
Sellado cámara de engranaje/de obturación	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Caja de engranaje	5.1301, EN-GJL-250
Engranaje planetario	1.7131, 16MnCr5
Rueda con dentado interior	1.5216, 17MnV6
Sol	1.7131, 16MnCr5
Eje de salida	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Sellado cámara de engranaje/antecámara	FKM
Cámara de separación	5.1301, EN-GJL-250
Sellado en el lado del medio	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Caja de engranaje	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Buje de hélice	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Hélice	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Sol	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

### Engranaje

Tipo de engranaje	m 3.0 según DIN 780/P10 (ISO54); engranajes centrales y planetarios templados por cementación y rectificadas, rueda dentada interior tallada
Cojinete del engranaje	3 x 2 rodamientos de agujas (planetas), 2 rodamientos de rodillos cónicos (eje de salida)
Vida útil <i>L<sub>h10</sub></i>	100000 horas de funcionamiento, ISO 281

\*Peso máximo incluyendo accesorios