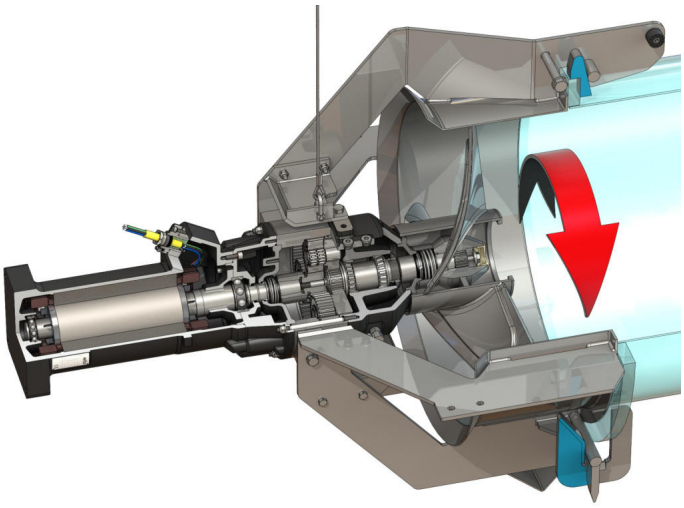
Pioneering for You

Рециркуляційний насос
EMU RZP 80-2.28-4/22 S17



Одиниця

Вага нетто близько *m*	415 кг
Вибухозахист *ATEX*	опційно
Вибухозахист *FM*	опційно
Клас захисту двигуна	IP68

Крильчатка

Конструкція пропелера	4-blade propeller with self-cleaning hub; clogging- and entwining-free
Номінальний діаметр пропелера *Dnom*	785 мм
Число обертів пропелера *n*	280 1/min
Передавальне число	5,286

Рівень заповнення й сорти рідин

Наповнення форкамери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення форкамери *V*	2,00 l
Наповнення привідної камери	Трансмісійне мастило CLP220
Об'єм наповнення привідної камери *V*	1,10 l
Наповнення ущільнюючої камери	Біле мастило
Об'єм наповнення ущільнюючої камери *V*	2,00 l

Двигун/електроніка

Тип двигуна	T 20-4/22R (Ex)
Конструкція двигуна	Занурювальний двигун – з поверхневим охолодженням
Під'єднання до мережі	3~400 V, 50 Hz
Номінальний струм I_N	26,00 A
Пусковий струм - прямий I_A	156,00 A
Пусковий струм - зірка-трикутник I_A	52,00 A
Споживана потужність $P_{1\ max}$	15,30 кВт
Номінальна потужність двигуна P_2	12,5 кВт
Число обертів *n*	1430 1/min
Клас енергоефективності двигуна	-
ККД η_M	82,0 %
Коефіцієнт потужності *cos φ*	0,86
Мінімальна температура середовища T_{min}	3 °C
Максимальна температура середовища T_{max}	40 °C
Макс. глибина занурення	20 м
Клас ізоляції	H
Максимальна частота увімкнень *t*	15 1/h
мін. комутаційна пауза *t*	3 min
Пусковий крутний момент *M*	164 Nm
Момент інерції маси	0,0438 kg/m²
Опора двигуна	1 радіальний кулькопідшипник, 1 дворядний упорний кулькопідшипник

Матеріали

Матеріал двигуна	5.1301, EN-GJL-250
Статичне ущільнення	FKM
Вал двигуна	1.4021, X20Cr13
Ущільнення камери приводу/ущільнюючої камери	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	5.1301, EN-GJL-250
Планетарне колесо	1.7131, 16MnCr5
Коронна шестерня	1.5216, 17MnV6
Сонячне колесо	1.7131, 16MnCr5
Вихідний вал	1.4462, X2CrNiMoN22-5-3
Ущільнення привід/форкамера	FKM
Камера ущільнень	5.1301, EN-GJL-250
Ущільнення з боку перекачуваного середовища	SiC/SiC, Q1Q1VGG
Корпус приводу	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Втулка пропелера	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Пропелер	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2
Сонячне колесо	1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2

Привод

Конструкція приводу	m 3.0 згідно з DIN 780/P10 (ISO 54); сонячні та планетарні шестірні цементовані та відшліфовані, коронна шестірня з ударним навантаженням
Опора приводу	3 × 2 голчасті підшипники (планетарний механізм), 2 конічні роликові підшипники (вихідний вал)
Термін експлуатації L_{h10}	100 000 годин роботи, ISO 281

* Максимальна вага, включаючи додаткове приладдя