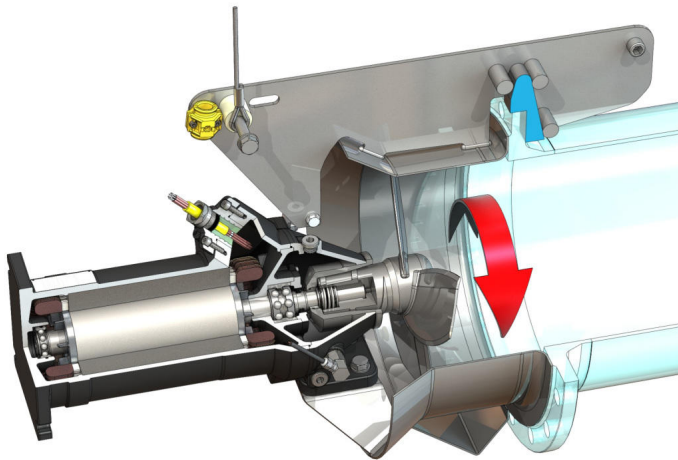


Pioneering for You

wilo

Recirculation Pump

EMU RZP 40.74-8/16 S7



Unidad

| | |
|---------------------------------|----------|
| Peso neto aproximado* <i>m</i> | 101 kg |
| Protección antideflagrante ATEX | opcional |
| Protección antideflagrante FM | opcional |
| Tipo de protección | IP68 |

Hélice

| | |
|-----------------------------------|---|
| Tipo de hélice | Hélice de 3 palas con buje autolimpiante; curvado hacia atrás, por lo tanto sin atascos y sin atascamientos |
| Diámetro nominal de hélice | 400 mm |
| Velocidad de la hélice <i>n</i> | 710 1/min |
| Combinación de la caja de cambios | 1,000 |

Cantidades y tipos de llenado

| | |
|--|---------------|
| Llenado de la cámara de obturación | Aceite blanco |
| Volumen de llenado de la cámara de obturación <i>V</i> | 1,10 l |

Motor/sistema electrónico

| | |
|--|--|
| Tipo de motor | T 17-8/16R (Ex) |
| Tipo de motor | Motor sumergible acc. IEC 60034-1 |
| Alimentación eléctrica | 3~400 V, 50 Hz |
| Intensidad nominal I_N | 7,60 A |
| Corriente de arranque directa I_A | 36,00 A |
| Corriente de arranque - estrella-triángulo I_A | 12,00 A |
| Entrada de corriente P_{1max} | 3,95 kW |
| Potencia nominal mecánica P_2 | 2,75 kW |
| Velocidad <i>n</i> | 707 1/min |
| Clase de eficiencia energética del motor | - |
| Rendimiento η_M | 69,6 % |
| Factor de potencia $\cos \varphi$ | 0,76 |
| Temperatura mínima del fluido <i>T</i> | 3 °C |
| Temperatura máxima del fluido <i>T</i> | 40 °C |
| Profundidad de inmersión máxima | 20 m |
| Clase de aislamiento | H |
| Frecuencia máxima de arranque <i>t</i> | 15 1/h |
| Pausa de conmutación mín. <i>t</i> | 3 min |
| Par de arranque <i>M</i> | 62 Nm |
| Momento de inercia de masas | 0,01340 kg/m ² |
| Alojamiento del motor | 1 rodamiento ranurado de bolas, 1 rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas |

Materiales

| | |
|---|---------------------------|
| Material del motor | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Sellado estático | FKM |
| Eje del motor | 1.4021, X20Cr13 |
| Material de la junta del lado del motor | FKM |
| Cámara de separación | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Sellado en el lado del medio | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Buje de hélice | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Hélice | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Sol | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

*Peso máximo incluyendo accesorios