

Recirkulačné čerpadlo

EMU RZP 50-3.34-4/16 S25



Jednotka

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Netto hmotnosť cca <i>m</i> | 155 kg |
| Ochrana proti výbuchu ATEX | voliteľné |
| Ochrana proti výbuchu FM | voliteľné |
| Druh ochrany motora | IP68 |

Vrtuľa

| | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ vrtule | 3-lopatková vrtuľa so samočistiacim čapom; zakrivená dozadu a teda bez upchávania |
| Nominálny priemer čapu vrtule <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Otáčky vrtule <i>n</i> | 340 1/min |
| Prevod | 4,250 |

Plniace množstvá a druhy

| | |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Náplň predkomora | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne v predkomore <i>V</i> | 1,20 l |
| Náplň komora prevodovky | Prevodový olej CLP220 |
| Množstvo náplne komora prevodovky <i>V</i> | 0,50 l |
| Náplň tesniaca komora | Biely olej |
| Množstvo náplne tesniaca komora <i>V</i> | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Typ motora | T 17-4/16R (Ex) |
| Konštrukčný typ motora | Ponorný motor – povrchovo chladený |
| Pripojenie na sieť | 3~400 V, 50 Hz |
| Menovitý prúd <i>I_N</i> | 13,50 A |
| Rozbehový prúd - priamy <i>I_A</i> | 68,00 A |
| Rozbehový prúd - hviezda-trojuholník <i>I_A</i> | 23,00 A |
| Príkion <i>P_{1 max}</i> | 8,20 kW |
| Menovitý výkon motora <i>P₂</i> | 6,5 kW |
| Počet otáčok <i>n</i> | 1400 1/min |
| Trieda energetickej účinnosti motora | - |
| Účinnosť η_M | 80,0 % |
| Účinník $\cos \varphi$ | 0,87 |
| Min. teplota média <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Max. teplota média <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Max. hĺbka ponoru | 20 m |
| Izolačná trieda | H |
| Max. frekvencia spínania <i>t</i> | 15 1/h |
| min. prestávka medzi spínaniami <i>t</i> | 3 min |
| Rozbehový moment <i>M</i> | 98 Nm |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti | 0,0134 kg/m ² |
| Uloženie motora | 1 radiálne guľôčkové ložisko, 1 dvojrádové radiálne axiálne guľôčkové ložisko |

Materiály

| | |
|----------------------------------------------|---------------------------|
| Materiál motora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statické utesnenie | FKM |
| Hriadeľ motora | 1.4021, X20Cr13 |
| Utesnenie komory prevodovky/tesniacej komory | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Teleso prevodovky | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planétové koleso | 1.7131, 16MnCr5 |
| Prstencové ozubené koleso | 1.5216, 17MnV6 |
| Slnéčné koleso | 1.7131, 16MnCr5 |
| Výstupný hriadeľ | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Utesnenie prevodu/predkomory | FKM |
| Tesniaca komora | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Utesnenie na strane média | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Teleso prevodovky | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Čap vrtule | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Vrtuľa | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Slnéčné koleso | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Prevodovka

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Konštrukčný typ prevodovky | m 2.0 podľa DIN 780/P10 (ISO54); slnečné a planétové kolesá kalené po cementovaní a brúsené, koleso s vnútorným ozubením zatlačené |
| Uloženie prevodovky | 3 ihlové ložisko (planéty), 1 dvojrádové radiálne axiálne guľôčkové ložisko a 1 radiálne guľôčkové ložisko (výstupný hriadeľ) |
| Životnosť <i>L_{h10}</i> | 100 000 prevádzkových hodín, ISO 281 |

*maximálna hmotnosť vrátane príslušenstva