

Recirkulációs szivattyú

EMU RZP 50-3.34-4/16 S25



Mértékegység

| | |
|---------------------------|------------|
| Nettó tömeg, kb. <i>m</i> | 155 kg |
| Robbanásvédelem ATEX | opcionális |
| Robbanásvédelem FM | opcionális |
| Védelmi osztály motor | IP68 |

Propeller

| | |
|--|--|
| Propeller kivitele | Háromszárnyú propeller öntisztító persellyel; vissza van hajtva, ezért dugulásmentes és nem tömődik el |
| Névleges propeller átmérő <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Propeller fordulatszáma <i>n</i> | 340 1/min |
| Hajtóműáttétel | 4,250 |

Töltési mennyiségek és típusok

| | |
|--|--------------------|
| Előkamra töltése | Hajtóműolaj CLP220 |
| Előkamra töltési mennyisége <i>V</i> | 1,20 l |
| Hajtóműkamra töltése | Hajtóműolaj CLP220 |
| Hajtóműkamra töltési mennyisége <i>V</i> | 0,50 l |
| Tömítőkamra töltése | Fehérolaj |
| Tömítőkamra töltési mennyisége <i>V</i> | 1,10 l |

Motor/elektronika

| | |
|--|---|
| Motortípus | T 17-4/16R (Ex) |
| Motor kivitele | Merülőmotor – felületi hűtésű |
| Hálózati csatlakozás | 3~400 V, 50 Hz |
| Névleges áram <i>I_N</i> | 13,50 A |
| Indítási áram – közvetlen <i>I_A</i> | 68,00 A |
| Indítási áram – csillag-delta <i>I_A</i> | 23,00 A |
| Teljesítményfelvétel <i>P_{1 max}</i> | 8,20 kW |
| Motor névleges teljesítménye <i>P₂</i> | 6,5 kW |
| Fordulatszám <i>n</i> | 1400 1/min |
| Motor energiahatékonysági osztálya | - |
| Hatásfok η_M | 80,0 % |
| Teljesítménytényező $\cos \varphi$ | 0,87 |
| Min. közeghőmérséklet <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Max. közeghőmérséklet <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Max. bemerülési mélység | 20 m |
| Szigetelési osztály | H |
| Max. kapcsolási gyakoriság <i>t</i> | 15 1/h |
| min. kapcsolási szünet <i>t</i> | 3 min |
| Indítónyomaték <i>M</i> | 98 Nm |
| Tehetetlenségi nyomaték | 0,0134 kg/m ² |
| Motorcsapágyazás | 1 mélyhornyú golyócsapágy, 1 kétsoros ferdegolyós csapágy |

Szerkezeti anyagok

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Motor anyaga | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statikus tömítés | FKM |
| Motortengely | 1.4021, X20Cr13 |
| Hajtómű-/tömítőkamra töltése | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hajtóműház | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Bolygókerék | 1.7131, 16MnCr5 |
| Belső fogazású kerék | 1.5216, 17MnV6 |
| Napkerék | 1.7131, 16MnCr5 |
| Hajtott tengely | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Hajtómű-/előkamra tömítése | FKM |
| Tömítőkamra | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Közegoldali tömítés | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Hajtóműház | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propelleragy | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Propeller | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Napkerék | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Hajtómű

| | |
|-----------------------------------|--|
| Hajtómű kivitele | m 2.0 DIN 780/P10 (ISO54) szerint; edzett és csiszolt nap- és bolygókerékek, illesztett belső fogazású kerék |
| Hajtómű csapágyazása | 3 tűgörgős csapágy (bolygómű), 1 kétsoros ferdegolyós csapágy és 1 mélyhornyú golyócsapágy (hajtott tengely) |
| Élettartam <i>L_{h10}</i> | 100.000 üzemóra, ISO 281 |

*maximális tömeg tartozékokkal együtt