

Recirkulācijas sūknis

EMU RZP 50-3.40-4/8 S10



Vienība

| | |
|----------------------------|-------------|
| Neto svars apm. <i>m</i> | 135 kg |
| Sprādzienaizsardzība ATEX | pēc izvēles |
| Sprādzienaizsardzība FM | pēc izvēles |
| Motora aizsardzības pakāpe | IP68 |

Darba rats

| | |
|---|---|
| Darba rata konstrukcija | 3 lāpstiņu darba rats ar pašattīrošu rumbu; atliekts atpakaļ, tādēļ bez aizsprostojumiem un aizsērējumiem |
| Nominālais propellera diametrs <i>D_{nom}</i> | 480 mm |
| Darba rata apgriezienu skaits <i>n</i> | 400 1/min |
| Pārvaldu kontrole | 3,600 |

Iepildes daudzums un veidi

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Priekškameras pildījums | Reduktora eļļa CLP220 |
| Priekškameras tilpums <i>V</i> | 1,20 l |
| Piedziņas kameras pildījums | Reduktora eļļa CLP220 |
| Pārvalda kameras tilpums <i>V</i> | 0,50 l |
| Bļivēšanas kameras pildījums | Baltā eļļa |
| Bļivēšanas kameras tilpums <i>V</i> | 1,10 l |

Motors / elektronika

| | |
|--|---|
| Motora tips | T 17-4/8R (Ex) |
| Motora konstrukcija | legremdējams motors – ar virsmas dzesēšanu |
| Elektrotīkla pieslēgums | 3~400 V, 50 Hz |
| Nominālā strāva <i>I_N</i> | 7,90 A |
| Palāides strāva – tiešā <i>I_A</i> | 37,00 A |
| Palāides strāva – zvaigznes-trīsstūra <i>I_A</i> | 13,00 A |
| Elektrības patēriņš <i>P_{1 max}</i> | 4,50 kW |
| Motora nominālā jauda <i>P₂</i> | 3,5 kW |
| Apgriezienu skaits <i>n</i> | 1410 1/min |
| Motors-enerģijas efektivitātes klase | - |
| Lietderības koeficients <i>η_M</i> | 78,0 % |
| Jaudas koeficients <i>cos φ</i> | 0,82 |
| Min. šķidruma temperatūra <i>T_{min}</i> | 3 °C |
| Maks. šķidruma temperatūra <i>T_{max}</i> | 40 °C |
| Maks. iegremdēšanas dziļums | 20 m |
| Aizsardzības klase | H |
| Maks. ieslēgšanās un izslēgšanās biežums <i>t</i> | 15 1/h |
| min. pārslēgšanas pārtraukums <i>t</i> | 3 min |
| Iedarbināšanas griezes moments <i>M</i> | 46 Nm |
| Masas inerces moments | 0,0073 kg/m ² |
| Motora paliktņi | 1 radiālais lodīšu gultnis, 1 divrindu lodīšu radiālaksiālgultnis |

Materiāli

| | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| Motora materiāls | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Statiskais blīvējums | FKM |
| Motora vārpsta | 1.4021, X20Cr13 |
| Pārvalda/blīvēšanas kameras blīvējums | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Piedziņas korpus | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Planetārais zobrats | 1.7131, 16MnCr5 |
| Iekšējo zobu zobrats | 1.5216, 17MnV6 |
| Saulesrats | 1.7131, 16MnCr5 |
| Piedziņas vārpsta | 1.4462, X2CrNiMoN22-5-3 |
| Pārvalda/priekškameras blīvējums | FKM |
| Bļivēšanas kamera | 5.1301, EN-GJL-250 |
| Šķidruma puses blīvējums | SiC/SiC, Q1Q1VGG |
| Piedziņas korpus | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Darba rata rumba | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Darba rats | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |
| Saulesrats | 1.4571, X6CrNiMoTi17-12-2 |

Piedziņa

| | |
|---|---|
| Pārvalda konstrukcija | m 2.0 atbilstoši DIN 780/P10 (ISO54); saules un planetārie rati cietināti un slīpēti, iekšējo zobu zobrats saudzēts |
| Pārvalda paliktņi | 3 adatgultņi (planetārais), 1 divrindu lodīšu radiālaksiālgultnis un 1 radiālais lodīšu gultnis (piedziņas vārpsta) |
| Izturības ilgums <i>L_{h10}</i> | 100 000 darba stundas, ISO 281 |